



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

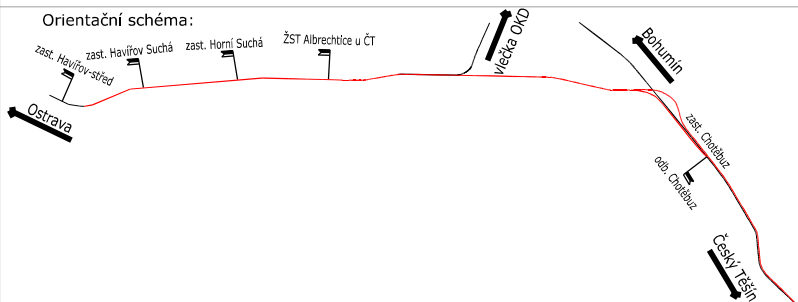
Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:




Razítko oprávněné osoby:


Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	30.12.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Petr Čech

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa východ		
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc		

Zhotovitel díla:	EXprojekt s.r.o.	
Adresa:	Heršpická 758/13, 619 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz	

Zhotovitel objektu:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	
Adresa:	Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc	
Kontakt:	T: +420 585 203 166 E: moravia@moravia.cz	

Hlavní projektant (HIP):	Ing. Pavel Odehnal Ing. Dominik Mojžíšek	Specialista: -
--------------------------	--	----------------

Název stavby/akce:	Optimalizace traťového úseku Český Těšín (mimo) - Albrechtice u Českého Těšína (včetně)	Označení investora: S621700032
		Zakázka: 2021-024
Název části:	Souhrnná technická zpráva	Označení části: B.8
Název objektu/dílčí části:	Zásady organizace výstavby	Označení objektu/komplexu: —
Název přílohy:	Technická zpráva	Číslo přílohy (typ/pořadí): 1. 001
Název dílčí části přílohy:	—	
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: Mgr. Michal Lachman	Měřítko: — Formáty: 45xA4
Kraj:	Katastrální území: viz textová část	TUDU: 2521
Moravskoslezský		Stupeň dokumentace: DUR
		Smluvní datum zpracování: 30.12.2022

Kódové označení přílohy:

S621700032_DURX_B8XXX_XXXXXXX_XX_1_001_000

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1

Technická zpráva

Obsah:

Úvod (všeobecné údaje).

- a) Charakteristika staveniště, jeho uspořádání, včetně ploch zařízení staveniště, včetně zajištění základních podmínek pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na komunikacích a plochách související se staveništěm.
- b) Využití stávajících nebo budovaných objektů.
- c) Možnosti napojení na kanalizaci a zdroje vody, elektrické energie, plyn, telekomunikace, dopravní sítě.
- d) Dopravní trasy.
- e) Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně.
- f) Údaje o zvláštních opatřeních a o provádění vyžadujícím bezpečnostní opatření.
- g) Vliv provádění stavby na životní prostředí.
- h) Popis postupu stavby, předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby, bilance zemních hmot.
 - A. Harmonogram výluk.
 - B. Koncepce stavebních postupů.
 - C. Stavební postupy.Příloha: Harmonogram stavby.
- i) Postupné uvádění do provozu.
- j) Požadavky na výluky veřejné dopravy.
- k) Pro stavby umístěné v zátopovém území se upřesní povodňový a havarijní plán, pokud dojde ke změnám oproti projednanému povodňovému plánu z předchozího stupně dokumentace.
- l) Popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení.
- m) Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.
- n) Řešení technické a dopravní infrastruktury včetně řešení dopravy v klidu, dodržení podmínek stanovených pro navrhování staveb na poddolovaném a svázném území.
- o) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Úvod (všeobecné údaje).

Název zakázky:	„Optimalizace traťového úseku Český Těšín (mimo) – Albrechtice u Českého Těšína (včetně)“
Objednatel:	Správa železnic, státní organizace
Stupeň dokumentace:	DÚR

- a) **Charakteristika staveniště, jeho uspořádání, včetně ploch zařízení staveniště, včetně zajištění základních podmínek pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na komunikacích a plochách související se staveništěm.**

Projekt organizace výstavby je zpracován na základě technického řešení a prostorového umístění provozních souborů a stavebních objektů a na základě místních podmínek v okolí staveniště.



Cílem bylo navrhnout postup realizace stavby s maximální efektivností stavební činnosti při minimálním zásahu do mimodrážních pozemků (resp. do pozemků mimo Správy železnic s.o. či ČD a.s.), staveb a zařízení navazujících či sousedících s uvažovanou stavbou. Jde o mimořádně náročnou stavbu z hlediska technického řešení a technologie výstavby a stavebních postupů.

Návrh organizace a postup výstavby byl v průběhu prací projednán s objednatelem akce, s provozními složkami Správy železnic s.o., ČD a.s., s účastníky výstavby z oblasti silničního hospodářství a orgány státní správy a samosprávy.

Stavební práce týkající se rekonstrukce samotné železniční stanice a trati, se budou provádět na pozemku Správy železnic s.o. Vzhledem k přístupu silničních vozidel k trati a návazně řešené technologii stavebních prací u řady objektů, nebude nutný požadavek na dočasné záборы (tj. mimo pozemek Správy železnic s.o., ČD a.s.). Železniční trať stavby se nachází převážně v kopcovitém terénu.

V rámci obvodu staveniště jsou navrženy plochy zařízení staveniště. Plochy zařízení staveniště jsou navrženy podle předpokládaných potřeb dodavatele, podle konfigurace terénu, podle vlastnických vztahů a způsobu využívání těchto ploch.

Plochy zařízení staveniště jsou navrženy v lokalitách se soustředěnou stavební činností (např. ve stanici, u mostních objektů apod.). Plochy zařízení staveniště jsou situovány tak, aby byly přístupné z okolních stávajících komunikací I., II. a III. třídy a místních a účelových komunikací, případně jízdou po pláni. Věcné využití ploch zařízení staveniště je specifikováno pouze rámcově. Přesná specifikace je odvislá od možností (kapacita, mechanizace, technologie atd.) budoucího zhotovitele stavby. Je na vzájemné dohodě mezi zhotovitelem a investorem v průběhu výstavby provádět dle potřeby a konkrétní situace průběžná upřesňování míst skládek materiálů a ploch ZS na pozemku Správy železnic s.o., ČD a.s. v rámci obvodu staveniště, při respektování a nepřekročení stavu ploch a přístupových cest ležících v místech předem projednaných dočasných pozemků a komunikací.

Pro hygienické zázemí zaměstnanců a skladovací a kancelářské prostory zhotovitele se předpokládá na plochách zařízení staveniště umístit mobilní staveništní buňky se sociálním zázemím (chemické WC, sprchy). K uskladnění materiálu a nářadí využít mobilní plechové sklady. Předpokládá se, že tato zařízení budou zřizována dle zvážení zhotovitele zejména u mostních objektů. Dle jejich polohy a rozsahu stavební činnosti budována buď samostatně, nebo budou společná pro více objektů. Časové využití ploch zařízení staveniště vyplývá ze stavebních postupů. Plochy navržené pro zařízení staveniště si zhotovitel podle potřeby upraví. Pro zpevnění ploch ZS a provizorních přístupových cest se předpokládá využívat především šterku nebo v kombinaci se silničními panely.

Před začátkem stavebních prací je třeba provést vytýčení všech stávajících inženýrských sítí, při zřizování ploch zařízení staveniště je třeba dbát na stávající a nové inženýrské sítě a vyvarovat se jejich poškození!!! Po ukončení stavby budou pozemky užívané stavbou pro účely ZS po dohodě s objednatelem, zhotovitelem stavby a majiteli příslušných pozemků uvedeny do původního stavu.

Obvod staveniště je souhrn pozemků a ploch potřebných pro zhotovení stavby. V situacích je graficky ohraničen světle modrou čarou, reprezentující hranici pozemku ve správě Správy železnic s.o. a tmavě modrou barvou představující hranici pozemku ve vlastnictví ČD a.s. Tam, kde přesahuje obvod zařízení staveniště hranici obvodu dráhy (to znamená, že zasahuje do mimo pozemky ve správě Správy železnic s.o. či ve vlastnictví ČD a.s., je tedy v dočasných nebo se překrývá s trvalými zábory, v tomto případě nejsou navrženy).

Plochy zařízení staveniště využívané stavbou byly navrženy tak, aby byly v maximální míře situovány na pozemcích ve vlastnictví objednatele a podle předpokládaných potřeb zhotovitele. Jsou zaznačeny ve výkresech situací zařízení staveniště. Jsou navrženy zejména v místě se soustředěnou stavební činností, např. v místech mostních objektů a propustků apod. Při zřizování ploch zařízení staveniště je třeba dbát na stávající a nové inženýrské sítě a vyvarovat se jejich poškození! Je nutné provést jejich přesné vytýčení v předstihu. Ornice na předpokládaných plochách zařízení staveniště bude deponována na okraji využívaného pozemku, takto upravená plocha bude zpevněna šterkem nebo pomocí panelů. Po ukončení stavby budou pozemky užívané stavbou pro účely zařízení

staveniště po dohodě s objednatelem, zhotovitelem stavby a majiteli příslušných pozemků uvedeny do původního stavu nebo do stavu dle projektu. Budou odstraněny zbytky stavebního materiálu a deponovaná ornice bude rozprostřena. Plochy zpevněné ve stávajícím stavu budou uklizeny. Zařízení staveniště musí být řešeno s ohledem na minimální zásah do přírody a stávající zeleně. Označené vzrostlé stromy (kmeny a větve) na trasách v bezprostřední blízkosti provizorních přístupových cest, případně na plochách ZS, které nebudou káceny, musí být předem ochráněny proti případnému poškození při průjezdech stavební techniky (obalení bedněním). V maximální míře je nutné zachovat vzrostlé stromy (s výjimkou náletové zeleně), které se nachází v místě ploch ZS, nebo v jejich bezprostřední blízkosti. Případné a výjimečné kácení těchto stromů provádět jen na základě předem uděleného písemného souhlasu příslušného orgánu ochrany přírody a příslušné lesní správy (polesí). S příslušnou povodím, při rekonstrukcích mostů na vodních tocích v jejich správě, projednat předem jakýkoli zásah do profilu vodního toku (hlavně zmenšení) na plochách zařízení staveniště. Toto platí i v případech použití provizorního staveništního přemostění (použitím rozebíratelné mostní konstrukce např. MS) přes koryto toku v místě ploch zařízení staveniště.

Zřízení zázemí stavby bude záležitostí zhotovitele stavby. Předpokládá se využití staveništních buněk a kontejnerů, mobilních kancelářských prostor a hygienických zařízení, prostory rekonstruovaných budov lze využít pouze se souhlasem objednatele. Pro přístup na ZS je třeba přednostně využívat jízdu po železnici kolejovými vozidly, po pláni a drážních pozemcích.

Plochy zařízení staveniště jsou předpokládány:

ZS1 v km 1,15 (užívání do 1 roku)

Plocha 165 m², na pozemku

➤ **Parc.č.3335/30** (vlastnické právo ČR; právo hospodařit s majetkem státu Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1; k.ú. Český Těšín; ostatní plocha; dráha).

ZS2 v km 4,55 (užívání do 1 roku)

Plocha 225 m², na pozemku

➤ **Parc.č.274** (vlastnické právo ČR; právo hospodařit s majetkem státu Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1; k.ú. Podobora; ostatní plocha; dráha).

ZS3 v km 5,90 (skládka sypkých materiálů, užívání nad 1 rok)

Plocha 1 825 m², na pozemku

➤ **Parc.č.2726/1** (vlastnické právo ČR; právo hospodařit s majetkem státu Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1; k.ú. Louky nad Olší; ostatní plocha; dráha).

ZS4 v km 10,35-10,41 (užívání nad 1 rok)

Plocha 1 685 m², na pozemku

- **Parc.č.2405/4** (vlastnické právo České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1; k.ú. Albrechtice u Českého Těšína; ostatní plocha; dráha),
- **Parc.č.2405/1** (vlastnické právo České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1; k.ú. Albrechtice u Českého Těšína; ostatní plocha; dráha).

ZS5 v prostoru železniční stanice Albrechtice u Českého Těšína (užívání nad 1 rok)
Plocha 835 m², na pozemku

- **Parc.č.2400/1** (vlastnické právo České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1; k.ú. Albrechtice u Českého Těšína; ostatní plocha; dráha).
- **Parc.č.2400/14** (vlastnické právo České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1; k.ú. Albrechtice u Českého Těšína; ostatní plocha; dráha).

ZS6 v prostoru železniční stanice Albrechtice u Českého Těšína (užívání nad 1 rok)
Plocha 3 430 m², na pozemku

- **Parc.č.2400/14** (vlastnické právo České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1; k.ú. Albrechtice u Českého Těšína; ostatní plocha; dráha).

ZS7 v prostoru ŽST Louky nad Olší na pozemku (užívání nad 1 rok)

- **Parc.č. 2715/1** v k.ú. Louky nad Olší (vlastnické právo České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1; k.ú. Louky nad Olší; dráha; ostatní plocha).

Jízdou v ose koleje se rozumí kolejovou technikou po stávající koleji nebo koleji v novém stavu a silniční technikou po upraveném stávajícím šterkovém loži, jízda silniční technikou pouze po nové zemní pláni nebo pláni železničního spodku není možná.

b) Využití stávajících nebo budovaných objektů.

Využití prostor výpravní budovy pro kancelářské či skladovací účely stavby je možné pouze po dohodě s objednatelem či se zástupci příslušné železniční stanice. Projektant předpokládá využití staveništních buněk a kontejnerů umístěných na plochách zařízení staveniště. Projekt upřednostňuje jako plochy a přístupové cesty využívání pozemků objednatele, to znamená, že zhotovitel bude pro staveništní dopravu a pro zřízení ploch zařízení staveniště.

c) Možnosti napojení na kanalizaci a zdroje vody, elektrické energie, plyn, telekomunikace, dopravní síť.

- Voda pro potřeby stavby: Zajištění přívodu vody ke staveništi a na zařízení staveniště je možné ze stávajících veřejných vodovodních řádů a hydrantů, např. v prostoru ŽST Albrechtice u Českého Těšína. Jejich místa, odběr vody, způsob napojení musí být před realizací projednán s majitelem a správcem odběrného místa a smluvně ošetřen. Do lokalit bez stávající vodovodní sítě bude voda podle potřeby dovážena. Průběh vodovodních řádů v obvodu staveniště a bezprostředním okolí je zakreslen v koordinační situaci.
- Elektrická energie: Zařízení staveniště a staveniště v železniční stanici budou připojena dle potřeby na stávající rozvody nn stanice. Průběh kabelových tras je zřejmý ze situací stavby. U stavenišť ležících v mezistaničních úsecích lze podle místních podmínek využít stávajících veřejných rozvodů. Každé odběrné místo bude projednáno s dodavatelem elektrické energie a způsob platby bude smluvně ošetřen. V místech, kde se dodavateli stavby nepodaří zajistit připojení elektrické energie je nutné použít mobilní elektrocentrály. Odběry elektrické energie, maximální povolený příkon a způsob napojení musí být při realizaci projednán se správcem a majitelem odběrného místa.
- Kanalizace: Odtok vody ze staveniště předpokládá řešit do stávajících místních odvodňovacích zařízení za podmínky neznečištění využívaných zařízení, vodních zdrojů a pozemků škodlivými látkami. Budování kanalizace, respektive žump pro WC a sociální zařízení v rámci zařízení staveniště se nepředpokládá. V místech, kde není možné připojení na stávající kanalizační řád a budování žump (např. plastových) je neekonomické, zejména na odlehlých místech, použijí se suchá WC s chemickou likvidací exkrementů.
- Telefony: Vzhledem k tomu, že se jedná o liniovou stavbu, budou na staveništích používány přednostně příruční vysílačky nebo mobilní telefony.

d) Dopravní trasy.

Přístup na staveniště pro staveništní dopravu bude zajištěn stávající silniční sítí, tedy silnice I. až III. třídy, dále po místních a účelových komunikacích, částečně pojezdem po upraveném stávajícím štěrkovém loži, po pláni a po nově zřízených nebo zpevněných přístupových cestách. Zpevnění nebo zřízení přístupových cest bude provedeno pomocí šterku nebo v kombinaci se silničními panely. Veřejné komunikace místní, městské, účelové a silnice I., II. a III. třídy budou po ukončení stavby uvedeny do původního stavu a v míře poškození vyspraveny na náklady stavby. K tomu provede zhotovitel stavby spolu s majiteli (správcí) těchto komunikací místní šetření ke zjištění stavu před jejich využíváním a po ukončení využívání.

Při úpravě stávajících komunikací či při zřizování nových přístupových cest je třeba dbát na stávající a nové inženýrské sítě a vyvarovat se jejich poškození!!! Na veřejné komunikace může vyjíždět jen technika řádně očištěna, pokud přesto dojde ke znečištění, je nutné toto neprodleně odstranit. Prašnost během výstavby bude minimalizována např. postřikem vodou pomocí kropícího vozu.

Využití stávajících komunikací a zařízení navržených provizorních přístupových cest bude projednáno a odsouhlaseno s příslušnými městskými a obecními úřady a s vlastníky příslušných pozemků v dalším stupni dokumentace. V dostatečném

předstihu bude provedeno zdokumentování stávajícího stavu vozovek, které budou využívány stavbou během provádění prací, bude pořízena fotodokumentace stávajícího stavu (to se týká silnic I., II., III. třídy, místních a účelových komunikací). Zpevnění polních cest, které budou sloužit pro příjezd na zařízení staveniště jednotlivých stavebních objektů, se provede posypem a zhutněním štěrkodrtě. Alternativně je možné použít silniční panely. Místa vjezdu staveništních vozidel na veřejné komunikace budou označena dopravními značkami IP22 Výjezd vozidel stavby. **Opravy poničených živičných vozovek** vlivem stavební činnosti a provozem po objízdných trasách jsou uvažovány tak, že se odfrézují poškozená místa do hloubky 50-70 mm, vyčistí se, opatří se spojovacím nátěrem z katioaktivní emulze v množství 0,3 kg/m² a vyplní se vrstvou ABS II v tloušťce 50-70 mm po zhutnění (technologie opravy bude zvolena dle místních podmínek a po dohodě se správcí komunikací). Odfrézovaný materiál se odveze na skládku dle zákona o odpadech.

Výpis uvažovaných přístupových cest pro staveništní dopravu:

1 V Českém Těšíně ze silnice II/468, ulice Karvinské do silničního podjezdu pod tratí ulicí Masarykovy sady, dále ulicí Na Olšinách podél trati směrem na PKP (Polsko), podjezdem pod tratí na Polsko a podél řeky Olše, pozemky:

- **Parc.č.670** (vlastnické právo Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín; k.ú. Český Těšín; ostatní komunikace; ostatní plocha),
- **Parc.č.669** (vlastnické právo Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín; k.ú. Český Těšín; ostatní komunikace; ostatní plocha),
- **Parc.č.3340/5** (vlastnické právo Česká republika; právo hospodařit s majetkem státu Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1; k.ú. Český Těšín; dráha; ostatní plocha; **podjezd pod tratí**),
- **Parc.č.723/2** (vlastnické právo Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín; k.ú. Český Těšín; ostatní komunikace; ostatní plocha),
- **Parc.č.715/11** (vlastnické právo Česká republika; právo hospodařit s majetkem státu Povodí Odry, s.p., Varenská 3101/49, 702 00 Ostrava; k.ú. Český Těšín; vodní plocha; koryto vodního toku umělé),
- **Parc.č.723/1** (vlastnické právo Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín; k.ú. Český Těšín; ostatní komunikace; ostatní plocha),
- **Parc.č.724** (vlastnické právo Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín; k.ú. Český Těšín; trvalý travní porost).

Navržené opatření: v délce 760 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven (předpoklad v míře 10 % plochy), v délce 40 m a šířce 3 m bude zřízena staveništní cesta zpevněná 150 mm štěrku a 50 mm zavibrovaného recyklátu. Součástí této přístupové cesty je zřízení a následně odstranění sypaného nájezdu. Po ukončení stavby bude předmětná komunikace uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu (užívání do 1 roku).

2 Ze silnice I/67 na místní komunikaci ulici Podoborská a po této podél koleje Český Těšín-Albrechtice u Českého Těšína kolem odb. Chotěbuz směrem na Český Těšín k mostnímu objektu v km 2,924 po pozemcích:

- **Parc.č.2701** (vlastnické právo Statutární město Karviná, Fryštátská 72/1, Fryštát, 73301 Karviná; k.ú. Louky nad Olší; ostatní komunikace; ostatní plocha),
- **Parc.č.82/1** (vlastnické právo Obec Chotěbuz, Chotěbuzská 250, 73561 Chotěbuz; k.ú. Podobora; neplodná půda; ostatní plocha),
- **Parc.č.123** (vlastnické právo Obec Chotěbuz, Chotěbuzská 250, 73561 Chotěbuz; k.ú. Podobora; ostatní komunikace; ostatní plocha),
- **Parc.č.124** (vlastnické právo Pielesz Otmar, Podoborská 221, 73561 Chotěbuz; k.ú. Podobora; orná půda; **stávající zpevněná komunikace**),
- **Parc.č.131** (vlastnické právo Smajek Lucyna Cecylia, Cieszyńska 54, Strumień 43246, Polská republika; k.ú. Podobora; orná půda; **stávající zpevněná komunikace**),
- **Parc.č.274** (vlastnické právo Česká republika; právo hospodařit s majetkem státu Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1; k.ú. Podobora; dráha; ostatní komunikace; **stávající zpevněná komunikace**),
- **Parc.č.787** (vlastnické právo Česká republika; právo hospodařit s majetkem státu Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1; k.ú. Zpupná Lhota; dráha; ostatní komunikace; **stávající zpevněná komunikace**),
- **Parc.č.674/1** (vlastnické právo Obec Chotěbuz, Chotěbuzská 250, 73561 Chotěbuz; k.ú. Podobora; ostatní komunikace; ostatní plocha),
- **Parc.č.674/2** (vlastnické právo Obec Chotěbuz, Chotěbuzská 250, 73561 Chotěbuz; k.ú. Zpupná Lhota; ostatní komunikace; ostatní plocha),
- **Parc.č.674/3** (vlastnické právo Voljanský Štefan, Rokyto pri Humennom 108, 067 13 Humený Rokyto, Slovenská republika; k.ú. Zpupná Lhota; ostatní komunikace; ostatní plocha),
- **Parc.č.674/4** (vlastnické právo Česká republika; příslušnost hospodařit s majetkem státu Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3; k.ú. Zpupná Lhota; ostatní komunikace; ostatní plocha),
- **Parc.č.674/5** (vlastnické právo Obec Chotěbuz, Chotěbuzská 250, 73561 Chotěbuz; k.ú. Zpupná Lhota; ostatní komunikace; ostatní plocha),
- **Parc.č.674/6** (vlastnické právo Bobková Irena, Frýdecká 1357/40, 73701 Český Těšín – 1/3, Steiner Petr, Československé armády 1946, Místek, 73801 Frýdek-Místek – 1/6, Tryhuk Vojtěch, Slavíčková 415/10, Lesná, 63800 Brno – 1/3, Žáček Tomáš, Československé armády 1946, Místek, 73801 Frýdek-Místek – 1/6; k.ú. Zpupná Lhota; ostatní komunikace; ostatní plocha),
- **Parc.č.674/7** (vlastnické právo Obec Chotěbuz, Chotěbuzská 250, 73561 Chotěbuz; k.ú. Zpupná Lhota; ostatní komunikace; ostatní plocha),
- **Parc.č.674/8** (vlastnické právo Obec Chotěbuz, Chotěbuzská 250, 73561 Chotěbuz; k.ú. Zpupná Lhota; ostatní komunikace; ostatní plocha),
- **Parc.č.685** (vlastnické právo Obec Chotěbuz, Chotěbuzská 250, 73561 Chotěbuz; k.ú. Zpupná Lhota; ostatní komunikace; ostatní plocha),
- **Parc.č.709/1** (vlastnické právo Obec Chotěbuz, Chotěbuzská 250, 73561 Chotěbuz; k.ú. Zpupná Lhota; ostatní komunikace; ostatní plocha),
- **Parc.č.721/3** (vlastnické právo Obec Chotěbuz, Chotěbuzská 250, 73561 Chotěbuz; k.ú. Zpupná Lhota; ostatní komunikace; ostatní plocha),

- **Parc.č.725/1** (vlastnické právo Obec Chotěbuz, Chotěbuzská 250, 73561 Chotěbuz; k.ú. Zpupná Lhota; ostatní komunikace; ostatní plocha).

Navržené opatření: v délce 3350 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven (předpoklad v míře 10 % plochy), v délce 30 m a šířce 3 m bude zřízena staveništní cesta zpevněná 150 mm šterku a 50 mm zavibrovaného recyklátu. Součástí této přístupové cesty je zřízení a následně odstranění sypaného nájezdu. Po ukončení stavby bude předmětná komunikace uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu (užívání do 1 roku).

3 Ze silnice I/67 po místní komunikaci k propustku v km 5,097, pozemky:

- **Parc.č.53/2** (vlastnické právo MOL Česká republika, s.r.o., Purkyňova 2121/3, Nové Město, 11000 Praha 1; k.ú. Podobora; ostatní komunikace; ostatní plocha),
- **Parc.č.53/1** (vlastnické právo Obec Chotěbuz, Chotěbuzská 250, 73561 Chotěbuz; k.ú. Podobora; ostatní komunikace; ostatní plocha).

Navržené opatření: v délce 430 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven (předpoklad v míře 10 % plochy), v délce 30 m a šířce 3 m bude zřízena staveništní cesta zpevněná 150 mm šterku a 50 mm zavibrovaného recyklátu. Součástí této přístupové cesty je zřízení a následně odstranění sypaného nájezdu. Po ukončení stavby bude předmětná komunikace uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu (užívání do 1 roku).

4 Ze silnice I/67 v blízkosti odb. Chotěbuz po místní komunikaci ulicemi Za Mostem, Ke Statku pod železničními nadjezdy a podél trati směr Albrechtice u Českého Těšína k podjezdu v km 6,465 a dále podél této trati k silničnímu nadjezdu nad tratí v km 7,48 a dále přes tento nadjezd a podél trati až do ulice Osvobození, pozemky:

- **Parc.č.2703** (vlastnické právo Statutární město Karviná, Fryštátská 72/1, Fryštát, 73301 Karviná; k.ú. Louky nad Olší; ostatní komunikace; ostatní plocha),
- **Parc.č.648/1** (vlastnické právo Statutární město Karviná, Fryštátská 72/1, Fryštát, 73301 Karviná; k.ú. Louky nad Olší; ostatní komunikace; ostatní plocha),
- **Parc.č.643** (vlastnické právo Statutární město Karviná, Fryštátská 72/1, Fryštát, 73301 Karviná; k.ú. Louky nad Olší; ostatní komunikace; ostatní plocha),
- **Parc.č.2707/1** (vlastnické právo AGROS spol. s r. o., Rozvojová 746/15, 73701 Český Těšín; k.ú. Louky nad Olší; koryto vodního toku přirozené nebo upravené; vodní plocha; **mostek nad vodotečí**),
- **Parc.č.2198/3** (vlastnické právo AGROS spol. s r. o., Rozvojová 746/15, 73701 Český Těšín; k.ú. Louky nad Olší; ostatní komunikace; ostatní plocha),
- **Parc.č.2198/1** (vlastnické právo Statutární město Karviná, Fryštátská 72/1, Fryštát, 73301 Karviná; k.ú. Louky nad Olší; ostatní komunikace; ostatní plocha),
- **Parc.č.2216** (vlastnické právo Statutární město Karviná, Fryštátská 72/1, Fryštát, 73301 Karviná; k.ú. Louky nad Olší; ostatní komunikace; ostatní plocha),
- **Parc.č.2220** (vlastnické právo Statutární město Karviná, Fryštátská 72/1, Fryštát, 73301 Karviná; k.ú. Louky nad Olší; ostatní komunikace; ostatní plocha),
- **Parc.č.2726/1** (vlastnické právo Česká republika; právo hospodařit s majetkem státu Správa železnic, státní organizace, Dílžďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1; k.ú. Louky nad Olší; dráha; ostatní plocha; **silniční nadjezd**),

- **Parc.č.2212** (vlastnické právo Česká republika; právo hospodařit s majetkem státu Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové; k.ú. Louky nad Olší; neplodná půda; ostatní plocha),
- **Parc.č.2207** (vlastnické právo Česká republika; právo hospodařit s majetkem státu Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové; k.ú. Louky nad Olší; ostatní komunikace; ostatní plocha),
- **Parc.č.2211** (vlastnické právo Česká republika; právo hospodařit s majetkem státu Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové; k.ú. Louky nad Olší; ostatní komunikace; ostatní plocha),
- **Parc.č.2212** (vlastnické právo Česká republika; právo hospodařit s majetkem státu Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové; k.ú. Louky nad Olší; neplodná půda; ostatní plocha),
- **Parc.č.2421** (vlastnické právo Česká republika; právo hospodařit s majetkem státu Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové; k.ú. Louky nad Olší; neplodná půda; ostatní plocha),
- **Parc.č.2418/2** (vlastnické právo Obec Albrechtice, Obecní 186, 73543 Albrechtice; k.ú. Albrechtice u Českého Těšína; ostatní komunikace; ostatní plocha).

Navržené opatření: v délce 5 130 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven (předpoklad v míře 10 % plochy), v délce 60 m a šířce 3 m bude zřízena staveništní cesta zpevněná 150 mm šterku a 50 mm zavibrovaného recyklátu. Součástí této přístupové cesty je zřízení a následně odstranění sypaného nájezdu. Po ukončení stavby bude předmětná komunikace uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu (užívání nad 1 rok).

5 Z ulice Za Mostem v oblasti železničních nadjezdů ke kolejišti, pozemky:

- **Parc.č.2715/7** (vlastnické právo Česká republika; právo hospodařit s majetkem státu Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1; k.ú. Louky nad Olší; dráha; ostatní plocha).

Navržené opatření: v délce 160 m a šířce 3 m bude zřízena staveništní cesta zpevněná 150 mm šterku a 50 mm zavibrovaného recyklátu. Součástí této přístupové cesty je zřízení a následně odstranění sypaného nájezdu. Po ukončení stavby bude předmětná komunikace uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu (užívání do 1 roku).

6 Ze silnice II/475 v úseku Horní Suchá-I/67 po místní komunikaci ulici Osvobození k mostnímu objektu v km 9,640 a cca 200 m za tento most, pozemky:

- **Parc.č.916** (vlastnické právo Obec Stonava, č. p. 730, 73534 Stonava; k.ú. Stonava; ostatní komunikace; ostatní plocha),
- **Parc.č.2418/2** (vlastnické právo Obec Albrechtice, Obecní 186, 73543 Albrechtice; k.ú. Albrechtice u Českého Těšína; ostatní komunikace; ostatní plocha).

Navržené opatření: v délce 1 650 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven (předpoklad v míře 10 % plochy). Po ukončení stavby bude předmětná komunikace uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu (užívání nad 1 rok).

7 Z místní komunikace ulice Osvobození po místní komunikaci ulice Pasecká k mostnímu objektu nad řekou Stonávkou, pozemky:

- **Parc.č.799/4** (vlastnické právo Obec Albrechtice, Obecní 186, 73543 Albrechtice; k.ú. Albrechtice u Českého Těšína; ostatní komunikace; ostatní plocha),
- **Parc.č.799/3** (vlastnické právo SJM Skotnica František a Skotnicová Alena, Osvobození 772, 73543 Albrechtice; k.ú. Albrechtice u Českého Těšína; ostatní komunikace; ostatní plocha),
- **Parc.č.799/1** (vlastnické právo Obec Albrechtice, Obecní 186, 73543 Albrechtice; k.ú. Albrechtice u Českého Těšína; ostatní komunikace; ostatní plocha).

Navržené opatření: v délce 350 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven (předpoklad v míře 10 % plochy), v délce 45 m a šířce 3 m bude zřízena staveništní cesta zpevněná 150 mm šterku a 50 mm zavibrovaného recyklátu. Po ukončení stavby bude předmětná komunikace uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu (užívání nad 1 rok).

8 V Albrechticích u Českého Těšína ze silnice III/4749 v blízkosti mostu v km 10,418 stávajícím sjezdem na nové zpevněnou přístupovou cestu a po této k mostnímu objektu nad řekou Stonávkou, pozemky:

- **Parc.č.2405/4** (vlastnické právo České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1; k.ú. Albrechtice u Českého Těšína; dráha; ostatní plocha),
- **Parc.č.2405/1** (vlastnické právo České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1; k.ú. Albrechtice u Českého Těšína; dráha; ostatní plocha),
- **Parc.č.2405/2** (vlastnické právo Česká republika; právo hospodařit s majetkem státu Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1; k.ú. Albrechtice u Českého Těšína; dráha; ostatní plocha).

Navržené opatření: v délce 20 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven (předpoklad v míře 100 % plochy), v délce 460 m a šířce 3 m bude zřízena staveništní cesta zpevněná geotextilií, 150 mm šterku a 50 mm zavibrovaného recyklátu. Součástí této přístupové cesty je zřízení a následně odstranění sypaného nájezdu. Po ukončení stavby bude předmětná komunikace uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu (užívání nad 1 rok).

9 V Albrechticích u Českého Těšína ze silnice III/4749 v blízkosti mostu v km 10,418 stávajícím sjezdem na pláň koleje, pozemky:

- **Parc.č.741/1** (vlastnické právo Obec Albrechtice, Obecní 186, 73543 Albrechtice; k.ú. Albrechtice u Českého Těšína; neplodná půda; ostatní plocha),
- **Parc.č.1340/5** (vlastnické právo České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1; k.ú. Albrechtice u Českého Těšína; dráha; ostatní plocha).

Navržené opatření: v délce 20 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven (předpoklad v míře 100 % plochy), v délce 160 m a šířce 3 m bude zřízena staveništní cesta zpevněná geotextilií, 150 mm šterku a 50 mm zavibrovaného recyklátu. Součástí této přístupové cesty je zřízení a následně odstranění sypaného nájezdu. Po ukončení

stavby bude předmětná komunikace uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu (užívání do 1 roku).

10 V Albrechticích u Českého Těšína ze silnice III/4749 v blízkosti mostu v km 10,418 po místní komunikaci ulici Nádražní do prostoru železniční stanice, pozemky:

- **Parc.č.744** (vlastnické právo Obec Albrechtice, Obecní 186, 73543 Albrechtice; k.ú. Albrechtice u Českého Těšína, silnice; ostatní plocha),
- **Parc.č.2400/2** (vlastnické právo České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1; k.ú. Albrechtice u Českého Těšína; ostatní komunikace; ostatní plocha),
- **Parc.č.1834/1** (vlastnické právo Obec Albrechtice, Obecní 186, 73543 Albrechtice; k.ú. Albrechtice u Českého Těšína; silnice; ostatní plocha),
- **Parc.č.2400/14** (vlastnické právo České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1; k.ú. Albrechtice u Českého Těšína; dráha; ostatní plocha).

Navržené opatření: v délce 1 080 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven (předpoklad v míře 10 % plochy), v délce 160 m a šířce 3 m bude zřízena staveništní cesta zpevněná geotextilií, 150 mm šterku a 50 mm zavibrovaného recyklátu. Po ukončení stavby bude předmětná komunikace uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu (užívání nad 1 rok).

20 V okolí stavby po silnici II/475 na okružní křižovatku silnic II/475, II/474, po silnici II/474 ulice Osvobození po křižovatku s ulicí U Barbory a po této ulici do areálu RZ.

Navržené opatření: v délce 5 500 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven (předpoklad v míře 10 % plochy). Po ukončení stavby bude předmětná komunikace uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu (užívání nad 1 rok).

Recyklační základna uvažována stávající do 17 km.

Předpokládané druhy přepravovaných nákladů a druh vozidel:

- **Stavební materiál:** zejména sypké materiály železničního spodku a zemina na úpravu svahů, dále kusový materiál pro nová nástupiště apod. Přepravované materiály nebudou mít škodlivý dopad (zamoření škodlivými látkami) na své okolí (půda, vodní zdroje).
- **Druh vozidel:** pracovní mechanizmy, nákladní auta pro přepravu sypkých i kusových materiálů, s předpokládanou okamžitou hmotností do 35 t. Ojedinele vyšší (například dovoz a odvoz vrtné soupravy apod.).
- **Intenzita přejezdů vozidel pro výstavbu objektů na rozestavěném úseku tratě se předpokládá max 40–50 vozidel za den**, tato intenzita však může značně kolísat v průběhu výstavby a bude závislá na charakteru prováděných prací a na stupni mechanizace a organizaci práce budoucího dodavatele stavebních prací.

Veškerá silniční doprava související se stavbou bude probíhat v souladu se zákonem č.361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích (ve znění pozdějších předpisů).

Před zahájením stavby bude zhotovitelem svoláno **místní šetření** za účasti zhotovitele, projektanta, zástupce investora a majitelů či správců komunikací a pozemků, které budou užívány stavbou, z kterého vzejde po vzájemné dohodě přesný rozsah a způsob úpravy těchto komunikací a pozemků a režim jejich užívání.

Náklady spojené s výše uvedenými přístupovými cestami jsou zahrnuty ve stavebním objektu SO 12-11-01 Žst. Albrechtice u Českého Těšína, železniční spodek, viz tabulka na konci této technické zprávy.

Náklady na zřízení provizorních přístupových cest jsou uvažovány pouze mimoglobální, to znamená mimo drážní pozemek (pozemek ve vlastnictví ČD a.s, nebo pozemek s právem hospodařit s majetkem státu Správa železnic s.o. Vnitrostaveništní dopravu, tedy na drážních pozemcích o nákladů stavby až na velmi ojedinělé případy zahrnout nelze.

e) Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně.

Během provádění stavby je nutné respektování ochranných pásem inženýrských sítí, elektrického a trakčního vedení.

Ochrana zeleně je popsána v odstavci 1) této technické zprávy, podrobněji v části B.3.

Ochranná pásma jsou stanovena zákonnými normami.

Ochranná pásma elektrizační soustavy jsou stanovena zákonem č. 458/2000 Sb. § 46.

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. § 68.

Ochranná pásma výroben a rozvodů tepla určuje zákon č. 458/2000 Sb. § 87.

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok určuje zákon č. 274/2001 Sb. § 23.

Ochranné pásmo dráhy určuje zákon č. 266/1994 Sb. § 8.

Ochranné pásmo veřejné komunikační sítě určuje zákon č. 127/2005 Sb. § 102.

Ochranná pásma vodních zdrojů stanoví podle zákona č. 254/2001 Sb.

Ochranná pásma sdělovacích kabelů – zákon č. 127/2005 Sb.

O ochranných pásmech je také psáno v odstavci 6).

Ochrana zeleně je popsána v odstavci 1) této technické zprávy.

O ochranných pásmech je také psáno v odstavci 6).

f) Údaje o zvláštních opatřeních a o provádění vyžadujícím bezpečnostní opatření.

Stavba je realizována většinou v přijatelné vzdálenosti od obytných objektů. V oblasti obytné zástavby bude nutné dodržovat dobu nočního klidu.

Dále je nutné během provádění stavebních prací v maximální možné míře eliminovat zvýšenou prašnost při provádění stavebních prací např. klopením.

Na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě. Zvláště upozorňuji na bezpečnost při demolici stávajících konstrukcí a při provádění stavebních prací v souběhu s veřejným provozem. Technologický postup prováděných prací musí obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí. Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem

a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnicím týkajících se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční. Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní a stavebně montážní práce nebo udržovací práce pro jinou právnickou osobu (Správy železnic, s. o., správci inženýrských sítí atd.) na jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno. Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány. Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti. Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP.

Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi. Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy tj. např. osoby samostatně výdělečně činné.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat následující výběr právních předpisů:

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění, zákon č. 183/2006 Sb. v platném znění, zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, v platném znění, zákon č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění, zákon č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích o změně některých zákonů (energetický zákon), zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění, zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění, zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění.

Dále nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, nařízení vlády č. 589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě, nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, nařízení vlády č. 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu, nařízení vlády č. 219/2016 Sb., o posuzování shody tlakových zařízení při jejich dodávání na trh, nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky, nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, nařízení vlády

č. 339/2017 Sb., o bližších požadavcích na způsob organizace práce a pracovních postupů při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru, nařízení vlády č. 375/2017 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedených signálů, v platném znění, nařízení vlády č. 390/2021 Sb., o bližších podmínkách poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků, nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí, nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Vyhlášku Ministerstva zdravotnictví č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací, vyhlášku Ministerstva pro místní rozvoj č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, vyhlášku č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazení prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli, zákon č. 263/2016 Sb., atomový zákon, vyhlášku Ministerstva vnitra č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru, v platném znění, vyhlášku Ministerstva vnitra č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách, vyhlášku č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, v platném znění, vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce č. 250/2021 Sb., o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souvisejících zákonů.

Zákon č. 61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a státní báňské správě, vyhlášku Českého báňského úřadu č. 26/1989 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti při provozu hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem na povrchu, vyhlášku Českého báňského úřadu č. 22/1989 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti při provozu hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem v podzemí.

Zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, vyhlášku ministerstva dopravy č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizaci (Řád určených technických zařízení), vyhlášku Ministerstva dopravy č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, vyhlášku Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, vyhlášku Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah.

SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací (platí na pozemku s právem hospodařit Správa železnic, s.o.), **SŽ Bp3** Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace, ČD Op 16 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci – České dráhy a.s. (platí na pozemku ČD a.s.), **SŽ D1 ČÁST PRVNÍ** Dopravní a návěstní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem, **SŽ D3** Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy, **SŽ D4** Předpis pro řízení drážní dopravy na tratích vybavených

radioblokem, **SŽ D5** Předpis pro tvorbu a zpracování základní dopravní dokumentace, SŽDC D6 Předpis pro tvorbu a zpracování technologických pomůcek ke grafikonu vlakové dopravy, SŽ D17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí, SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt, **SŽ D7/2** Organizování výlukových činností, SŽDC D31 Mimořádné zásilky, SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení, SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení, SŽDC (ČD) Z11 Předpis pro obsluhu rádiových zařízení, **SŽ Zam1** Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, **SŽ R14** Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic, SŽ SM100 Směrnice pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy, **SŽ Z8 díl IV** (prozatímní) Evropský vlakový zabezpečovač ETCS, **SŽ SM103** Řešení ekologických škodných událostí, SŽDC E2 Předpis pro obsluhu a údržbu zařízení pro elektrický ohřev výhybek, SŽDC E4 Předpis pro provoz náhradních zdrojů elektrické energie, SŽDC E10 Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení, SŽDC E11 Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC, TNŽ 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních drahách celostátních, regionálních a vlečkách.

Pracovníci dodavatelů, kteří budou provádět činnosti na elektrických technických zařízeních (určené technické zařízení dle zákona č. 266/1994 Sb. o drahách) musí vedle elektrotechnické kvalifikace dle vyhlášky č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice splňovat elektrotechnickou kvalifikaci určenou vyhláškou 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení) (příloha 4).

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

Staveniště musí být řádně ohraničeno a označeno výstražnými tabulkami. Na každém z pracovních úseků musí být k dispozici lékárnička. V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta formou první pomoci přímo na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího nebo na jiném snadno dostupném, ale kontrolovaném místě, lékárnička. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení. Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno. Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, policie ČR). Pracovníci stavby musí projít poučením a proškolením o chování na stavbě a musí být seznámeni s umístěním pomůcek a s umístěním telefonních čísel první pomoci apod.

Během provádění prací, např. výkopů v blízkosti základových konstrukcí ostatních budov nebo konstrukcí, nesmí být tyto narušeny, podkopány apod., v opačném případě je zhotovitel povinen **neprodleně volat autorizovaného statika**.

Vždy je třeba **zabránit sesuvům zeminy** provizorním pažením (např. štětové stěny, hřebíkové stěny). V případě jejich výskytu nutno **neprodleně volat autorizovaného statika**.

Vždy bude zabezpečeno **odvodnění stavby** do dešťové kanalizace, a to v novém stavu nebo v provizorním pomocí čerpání nebo provizorních potrubí. K podmáčení okolní zástavby vlivem stavebních prací nesmí docházet.

Před zahájením stavby bude provedeno zdokumentování stávajícího stavu okolních budov, zejména jejich průčelních stěn zvenku i zevnitř (z důvodu, aby byly

jasně odděleny poruchy těchto objektů, které zde byly před zahájením prací a poruchy, které vznikly vlivem stavební činnosti, zejména zemních prací, toto bude provedeno pomocí fotodokumentace, zákresů, měření, zřízení terčů pro odhalení pohybu konstrukcí, popisů budov tj. počet podlaží, typ založení budovy, druh použitého zdiva či jiné svislé nosné konstrukce, apod., v případě, že majitel nebude chtít tyto údaje poskytnout, tak zajištění svědků). Fotodokumentace bude také průběžně pořizována při odkryvání základových konstrukcí a inženýrských sítí v místě stavby.

Dále před zahájením stavebních prací budou stávající inženýrské sítě v dosahu stavby vytýčeny, v průběhu stavebních prací budou stávající inženýrské sítě v dosahu stavby chráněny pomocí silničních panelů s podsypem cca 150 mm. Během realizace přeložek inženýrských sítí, resp. před jejich provedením, bude na místo samé vždy zhotovitelem přizván jejich příslušný správce.

Vzhledem k nutnosti oplocení stavby (dle možností) se nepředpokládá účast třetí osoby ani pohyb osob s omezenou schopností pohybu, provizorní úpravy z tohoto důvodu nebudou potřeba. Nepovolaným bude pohyb v prostoru staveniště zakázán (příklad označení níže).



Samotné práce vyžadují přechodné navýšení rezervovaného příkonu pro potřeby stavby dočasně umístěných v železničních stanicích. SŽE požaduje informace o příkonu prostředků stavby s dostatečným předstihem, aby mohli u dodavatele elektrické energie zajistit přechodné navýšení rezervovaného příkonu po dobu stavby.

Svařování (zřizování bezстыkové koleje) je třeba provádět pomocí minimálně dvou svařovacích souprav (z časových důvodů). Před, v době a po ukončení svařování musí být dodrženy podmínky stanovené předpisem R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic. Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požární bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Vzhledem k událostem v období II. světové války a možnosti nálezu nevybuchlé nebo jinak nebezpečné munice bude nutná, a to zejména během provádění zemních prací, maximální opatrnost, případný nález bude bez otálení **oznámen** na Policii ČR, všichni pracovníci staveniště opustí místo zajistí. S nalezeným předmětem nesmí být manipulováno.

Ostrahu staveniště a zázemí stavby (sklady, kancelářské prostory apod.) si zajistí dle svého uvážení zhotovitel.

Opatření ve fázi přípravy:

- Bude zpracován harmonogram výstavby tak, aby v maximální možné míře eliminoval nepříznivé dopady na veřejné zdraví obyvatelstva a jednotlivé složky životního prostředí.
- Pokud bude při výstavbě zacházeno s látkami závadnými vodám ve větším rozsahu nebo když bude zacházení s nimi spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody, je třeba pro období výstavby zpracovat plán opatření pro případ havárie (havarijní plán) a tento schválit místně a věcně příslušným vodoprávním úřadem.

Opatření ve fázi realizace:

- Při zkrápění používaných komunikací, zařízení a stavenišť, čištění stavebních mechanismů nebo nákladních automobilů a odvodnění stavenišť, kdy nelze zajistit kvalitu a vyloučit znečištění odváděných vod, je nutno učinit taková opatření, aby nedošlo k znečištění a přímému odtékání vod do vodních toků a ploch s možným výskytem vodních, resp. na vodu vázaných živočichů.
- Během stavby budou dodržovány podmínky na ochranu životního prostředí a jeho jednotlivých složek, bezpečnosti práce, požárního zabezpečení a ochrany zdraví a zdravých životních podmínek při výstavbě, dle platných právních předpisů, směrnic a platných technických norem.
- Většina stavebních prací nebude prováděna v době nočního klidu (tj. 22:00 – 06:00), výjimky stanovuje příloha B.6.
- Zařízení, vydávající hluk (např. kompresory), která budou použita během výstavby v blízkosti obytné zástavby, budou stíněna mobilními akustickými zástěnami.
- Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací. Používané komunikace a zařízení stavenišť budou pravidelně skrápěny a stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny.
- Na zařízeních stavenišť budou minimalizovány zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti; vlastní zemní práce budou prováděny po etapách vždy v rozsahu nezbytně nutném. Zařízení stavenišť a případné sklady sypkých hmot je třeba umístit mimo obytnou zástavbu.
- Stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny.
- Na staveništi nebude prováděna údržba mechanismů s výjimkou běžné denní údržby.
- Nákladní automobily převážející zeminu a stavební materiál budou řádně zaplachtovány.
- Na plochách stavenišť nebudou skladovány látky závadné vodám ani pohonné hmoty s výjimkou množství pro jednodenní potřebu, ať již z důvodu použití látek pro výstavbu či jako PHM do ručního nářadí (motorové pily apod.). Na stavbě nebude probíhat čerpání pohonných hmot. V případě plnění nádrží ručního nářadí nebo kompresorů bude použito nálevky a záchytné vany.
- z důvodu prevence ruderalizace území budou v rámci konečných terénních úprav rekultivovány všechny plochy zasažené stavebními pracemi. Bude monitorován nástup neoindigenofytů, v případě zjištění bude přistoupeno k jejich likvidaci.

- Případné mezideponie výkopových zemin budou udržovány v bezplevelném stavu. Ty, které nebudou bezprostředně využity do 6-ti týdnů od vlastní skrývky, budou osety travinami.
- Zařízení staveniště bude situováno přednostně mimo stanovená záplavová území.
- Všechny mechanismy, které se budou pohybovat v blízkosti vodních toků a na zařízeních stavenišť v bezprostředním okolí vodotečí, musí být v dokonalém technickém stavu. Bude nezbytné je kontrolovat zejména z hlediska možných úkapů ropných látek – kontrola bude prováděna pravidelně, vždy před zahájením prací v těchto územích.
- V případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odtěžena a uložena na lokalitě určené k těmto účelům.

Opatření ve fázi provozu:

- Se vznikajícími odpady bude nakládáno v souladu s legislativními předpisy. Odpady budou předávány k využití či odstranění pouze oprávněným osobám provozujícím zařízení ke sběru, výkupu, úpravě, odstranění či využití příslušného druhu odpadu.

Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou přitom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované koleji Správou železnic s.o., musí mít s touto uzavřenou smlouvou o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných Správou železnic. Zhotovitel musí před zahájením díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č.266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky 101/95 Sb., předpisu SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky 23/2008 Sb. ve znění p. p. a vyhlášky 246/2001 Sb. v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti. Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky předpisu SŽ R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.

Po dobu zemních prací musí být zajištěna možnost příjezdu jednotek IZS pro zásah v objektech drah a na dráze.

Technologie demoličních prací:

Odpojení demolovaného objektu od inženýrských sítí bude provedeno v souladu s požadavky jejich správců.

Po prokazatelném odpojení objektu od inženýrských sítí bude přistoupeno k demolici. Demoliční práce budou probíhat formou postupného rozebírání (bez použití trhačích prací). Před vlastní demolicí bude provedeno vyklizení nepotřebných věcí a budou demontovány vnitřní rozvody.

Předpokládaný sled bouracích prací:

- ⇒ Zajištění nebezpečného prostoru kolem stavby (ohrazením, oplocením, jištěním náležitě poučenou osobou)
- ⇒ Demontáž dveřních a okenních křidel a následně vybourání dveřních a okenních ráků
- ⇒ Odstranění střešní krytiny
- ⇒ Demontáž prvků ploché střechy
- ⇒ Postupné rozebírání jednotlivých konstrukcí objektu
- ⇒ Vybourání nebo zarovnání základových konstrukcí

Vybouraná suť bude přemísťována přímo na vozidla případně na dočasnou meziskládku maximálně na 8 hodin. Demolované konstrukce budou tříděny a separovány dle materiálového druhu a odváženy na skládku odpadu nebo k recyklaci. Suť vhodná k recyklaci bude oddělena. Během bouracích prací objektů bude vybraným zhotovitelem zajištěna koordinace prací s vazbou na bezpečnost sousedních pozemků a objektů. Technologický postup bouracích prací bude upřesněn vybraným zhotovitelem s vazbou na jeho organizační zabezpečení, strojní a technologické vybavení. Po vybourání základových konstrukcí bude proveden zpětný násyp zeminy, hrubé terénní úpravy s výškovým navázáním na okolní terén, jemné terénní úpravy a případně osetí travním semenem.

g) Vliv provádění stavby na životní prostředí.

Za zhoršení vlivu na životní prostředí v době provádění stavby plně odpovídá zhotovitel stavby.

Během výstavby bude okolí ovlivněno zvýšenou hlučností ze stavebních prací, zvýšenou hlučností a exhalacemi ze staveništní dopravy a zvýšenou prašností.

Obecně je třeba dbát zejména na

- Omezení hlučnosti na stavbě s ohledem na blízkou zástavbu.
- Ochranu vod před znečištěním hlavně ropnými produkty.
- Snížení prašnosti včasným čištěním vozovek a kropením vodou při manipulaci s demoličním materiálem.
- Zamezení znečištění ovzduší zákazem spalování jakýchkoli látek na staveništi.
- Nakládání s odpady ze stavební výroby, které musí probíhat v souladu se zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb.

Během provádění prací bude dodržena ČSN DIN 1890, zejména v okolí vzrostlých stromů, které se nacházejí v blízkosti staveniště.



Projektant upozorňuje na demolici prvků pozemních objektů s možností obsahu azbestu (části střešní krytiny, stará trubní vedení, apod). Tyto budou s opatrností demontovány a části obsahující azbest v celku dopravovány na místo dočasné skládky, kde budou uloženy například do neprodyšných pytlů nebo do kontejneru se speciálním zakrytím (silnostěnné obaly s označením, že obsahují azbest). Není možné je rozbíjet, lámat a shazovat staveništním shozem, ale v celku je

demontovat a nakládat s nimi jako s nebezpečným odpadem. Odstranění dílů s obsahem azbestu, včetně jejich zbytků, bude provádět **odborná firma oprávněná k nakládání s nebezpečnými odpady (s příslušnou akreditací na práci s nebezpečnými odpady)**, která je vybavena technickými prostředky a zařízením k omezení expozice zaměstnanců a ochraně okolního prostředí, která předá odpad na skládku, kde je možné stavební odpad kontaminovaný azbestem ukládat. Vždy musí být splněny požadavky platných norem a předpisů pro manipulaci s azbestem. Pracovníci musí dodržet zejména hygienické nařízení stanovené v nařízení vlády č.361/2007 Sb., budou mít k dispozici ochranné pracovní prostředky (jednorázové celotělové overaly, celobličeje masky nebo polomasky s HEPA filtry). **Odborná firma má oznamovací povinnost na příslušné hygienické stanici o zahájení prací 30 dnů předem.** Projektant doporučuje, aby koncentrace azbestových vláken v místě stavby a v okolí nepřekročila hodnotu 1 000 vláken/m³.

Ochrana stávající zeleně je popsána v odstavci 1) této technické zprávy.

h) Popis postupu stavby, předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby, bilance zemních hmot.

A. Harmonogram výluk

1	Stavební postup/Výluka/Vybraný SO	od	dny	do
2	ŽST Albrechtice u Č.T., TO1, TO2	01.02.26	142	22.06.26
3	Demolice stávající VB, úprava místa	06.12.26	60	03.02.27
4	ŽST Albrechtice u ČT, technologická budova, stavební část	04.02.27	155	08.07.27
5	ŽST Albrechtice u ČT, technologická budova, technologie	24.06.27	90	21.09.27
6	Rok 2026			
7	Stavební postup č.0	01.02.26	135	15.06.26
8	Vlečka 6009 11x8 hod, podpěry TV	08.02.26	11	18.02.26
9	TK2+TV Český Těšín-Albrechtice u Českého Těšína na 40x8 hod, podpěry TV	19.02.26	40	30.03.26
10	TK1+TV Český Těšín-Albrechtice u Českého Těšína na 55x8 hod, podpěry TV	31.03.26	55	24.05.26
11	TK1, 2+TV Český Těšín-Albrechtice u Českého Těšína na 12x4 hod noční ZP, pažení mezi kolejemi	25.05.26	12	05.06.26
12	TK2+TV Český Těšín-Albrechtice u Českého Těšína, vlečka 6009 na 4x4 hod, pažení mezi kolejemi	06.06.26	4	09.06.26
13	ŽST Albrechtice u Českého Těšína, SK8+TV nepřetržitě, provizorní nástupiště	10.06.26	6	15.06.26
14	Stavební postup č.1	16.06.26	13	28.06.26
15	TK1+TV Albrechtice u Českého Těšína-Havířov nepřetržitě, výhybky č.19, 18	16.06.26	10	25.06.26
16	ŽST Albrechtice u Českého Těšína, SK1+TV, SK3+TV nepřetržitě, provizorní nást.	16.06.26	10	25.06.26

17	TK2+TV Český Těšín-Albrechtice u Českého Těšína nepřetržitě, výh.č.4 včetně připojovacích polí	26.06.26	3	28.06.26
18	ŽST Albrechtice u Českého Těšína, SK8 v úseku km 10,7-výh.č.8 (mimo) nepřetržitě, provizorní přechod přes SK8 na nástupiště u SK6 pod ochranou této výluky	16.06.26	13	28.06.26
19	Stavební postup č.2	29.06.26	19	17.07.26
20	ŽST Albrechtice u Českého Těšína, sudá KS+TV nepřetržitě, kolejová spojka výh.č.3/5 v provozu	29.06.26	6	04.07.26
21	TK2+TV Albrechtice u Českého Těšína-Haviřov nepřetržitě, přednostně výhybka č.20	29.06.26	6	04.07.26
22	ŽST Albrechtice u Českého Těšína, sudá KS+TV nepřetržitě	05.07.26	13	17.07.26
23	TK2+TV Český Těšín-Albrechtice u Českého Těšína nepřetržitě, výh.č.3, 2, 1, 22, 23	05.07.26	13	17.07.26
24	Vlečka 6009 nepřetržitě	29.06.26	19	17.07.26
25	PZZ lichá KS, za provozu	17.07.26	7	23.07.26
26	Stavební postup č.3	24.07.26	133	03.12.26
27	ŽST Albrechtice u Českého Těšína, sudá KS+TV nepřetržitě	24.07.26	133	03.12.26
28	TK1+TV Český Těšín-výhybka č.4 nepřetržitě	24.07.26	133	03.12.26
29	PZZ sudá KS, během výluky	26.11.26	8	03.12.26
30	Stavební postup č.3N, provizorní hrana u SK1	04.12.26	12	15.12.26
31	ŽST Albrechtice u Českého Těšína, lichá KS+TV nepřetržitě	04.12.26	12	15.12.26
32	Technologická přestávka zimního období 2026-2027	16.12.26	75	28.02.27
33	Rok 2027			
34	Stavební postup č.4	01.03.27	75	14.05.27
35	TK2+TV Český Těšín-Albrechtice u Českého Těšína nepřetržitě, výh.č.3, 2, 24	01.03.27	14	14.03.27
36	ŽST Albrechtice u Českého Těšína, SK6a+TV nepřetržitě	01.03.27	75	14.05.27
37	Vlečka 6009 nepřetržitě	01.03.27	75	14.05.27
38	Stavební postup č.5	15.05.27	129	20.09.27
39	ŽST Albrechtice u Českého Těšína, lichá KS+TV nepřetržitě	15.05.27	115	06.09.27
40	TK2+TV Český Těšín-Albrechtice u Českého Těšína nepřetržitě	15.05.27	115	06.09.27
41	Práce na def. zab.zař., za provozu sudé KS a během výluky liché KS	07.09.27	14	20.09.27
42	Stavební postup č.6	21.09.27	91	20.12.27
43	TK2+TV Český Těšín-Albrechtice u Českého Těšína nepřetržitě, snesení výh.č.24	21.09.27	9	29.09.27
44	TK1+TV Český Těšín-Albrechtice u Českého Těšína nepřetržitě, snesení výh.č.25	30.09.27	9	08.10.27

45	Stavební postup č.7	01.03.28	31	31.03.28
46	TK1 Albrechtice u Českého Těšína-Havířov na 1x6 hod	01.03.28	1	01.03.28
47	TK2 Albrechtice u Českého Těšína-Havířov na 1x6 hod	02.03.28	1	02.03.28
48	ŽST Albrechtice u Českého Těšína, lichá KS na 4x6 hod	03.03.28	4	06.03.28
49	ŽST Albrechtice u Českého Těšína, sudá KS na 4x6 hod	07.03.28	4	10.03.28
50	TK2 Český Těšín-Albrechtice u Českého Těšína na 3x6 hod	11.03.28	3	13.03.28
51	TK1 Český Těšín-Albrechtice u Českého Těšína na 3x6 hod	14.03.28	3	16.03.28

B. Koncepce stavebních postupů

Obsahem stavby je optimalizace železniční trati v úseku Český Těšín (mimo)-Albrechtice u Českého Těšína (včetně), jsou navrženy práce v obou traťových kolejích včetně železniční stanice, zřízení nových nástupišť, nových technologických zařízení, propustků a mostních objektů. Realizace stavby je uvažována **v období 02/2026-12/2027** pro hlavní stavební práce, v roce **2028** pouze práce dokončovací a třetí výšková a směrová úprava kolejí v krátkodobých postupných výlukách. Je rozvržena do následujících **stavebních postupů a let**. Uvedené termíny však mohou být ze strany objednatele upřesněny.

Rok 2026.

Stavební postup č.0; 135 dnů. Jeho náplní jsou přípravné práce, vytýčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby a provedení jejich přeložek dle projektu, předzásobení stavby materiálem (ocel, sytké materiály, řezivo apod.), rekognoskace předmětné lokality, zahájení prací na realizační a dílenské dokumentaci a výroba (ocelové konstrukce, technologické celky apod.), provedení pažení mezi kolejemi v místech mostních objektů a propustků, výstavba základů podpěr TV. Zahájena bude výstavba technologických objektů (v ŽST Albrechtice u Českého Těšína, v místě zast. Horní Suchá a Havířov-Suchá) a provizorního nástupiště u SK6 včetně provizorního přechodu pro cestující.

Stavební postup č.1; 13 dnů, je navržen pro položení výhybek č. 18, 19 a 4. Výhybka č. 4 bude umístěna v provizorní poloze. Dále budou vybudovány provizorní nástupiště u SK1 a SK3 včetně provizorní přechodu pro chodce. Dokončeny budou práce na technologických objektech v ŽST Albrechtice u Českého Těšína.

Navržena **nepřetržitá výluka TK1+TV Albrechtice u Českého Těšína-Havířov na 10 dnů** (vkládání výhybek č.19, 19), **následně nepřetržitá výluka TK2+TV Český Těšín-Albrechtice u Českého Těšína** (vložení výhybky č.24 v provizorní poloze).

Také navržena **nepřetržitá výluka SK8 v úseku km 10,7-vých.č.8 (mimo)** z důvodu provizorního přechodu pro cestující přes SK8 na nástupiště u SK6. V opačném případě by po dobu stavebního postupu byl **v činnosti dozorce přechodu**; odborně způsobilá osoba s potřebnou kvalifikací, kterou zajistí na své náklady zhotovitel stavby.

Stavební postup č.2; 19 dnů; je navržen pro položení výhybky č. 20, výhybek č. 1, 2, 3 do provizorní polohy a položení provizorních výhybek č. 22 a 23. Na konci stavebního postupu budou zprovozněny kolejové spojky výhybek č. 1/2, 3/4, 19/20, 22/23 za účelem umožnění jednokolejného provozu. Přednostně bude položena

výhybka č. 20 a zprovozněna kolejová spojka výhybek č. 19/20. Provizorní nástupiště u SK6 bude sneseno. Dále budou postupně zahájeny práce na sudé KS včetně mostních objektů a nástupiště. Po dobu stavebního postupu bude **v činnosti dozorce přechodu** pro přechod provozované SK1 a SK3 na nástupiště u SK1, SK3; odborně způsobilá osoba s potřebnou kvalifikací, kterou zajistí na své náklady zhotovitel stavby.

Navržena nepřetržitá výluka včetně TV sudé KS na 6+13 dnů, v souběhu nepřetržitá výluka TK2+TV Albrechtice u Českého Těšína-Havířov na 6 dnů (přednostní položení výh.č.20 a zprovoznění kolejové spojky výh.č.20/19) a následně nepřetržitá výluka TK2+TV Český Těšín-Albrechtice u Českého Těšína na 13 dnů (pokládka výh.č.3, 23, 1, 22, 23).

Stavební postup č.3; 133 dnů; je navržen pro práce v sudé KS a TK1 včetně mostních objektů. Propustky v TÚ Albrechtice u Českého Těšína-Český Těšín jsou plánovány realizovat tunelářskou metodou a budou provedeny najednou v celé délce. Naopak mosty budou provedeny po polovinách. Zřízeno bude provizorní propojení výhybky č.4 a nové TK1 směr Český Těšín; výhybky č.3 a nové TK2; výhybky č.1 a nové SK6a. dále bude položena výhybka č.25 v provizorní poloze v TK1 v úseku výh.č.4-Český Těšín. Po dobu stavebního postupu bude **v činnosti dozorce přechodu**; odborně způsobilá osoba s potřebnou kvalifikací, kterou zajistí na své náklady zhotovitel stavby (provozované SK1, SK3).

Navržena nepřetržitá výluka včetně TV sudé KS a TK1+TV Český Těšín-výhybka č.4 na 133 dnů.

Na konci stavebního postupu č.3 bude zprovozněno provizorní zab.zař., následně může být zahájena demolice stávající VB.

V průběhu stavebního postupu č.3, z důvodu zahájení demolice stávající VB, bude v předstihu připraveno provizorní zázemí pro pracovníky stanice i pro cestující; dva sanitární uzamykatelné kontejnery (hygienická zařízení pro cestující a pro pracovníky stanice) a tři kancelářské uzamykatelné kontejnery jako čekárna pro cestující, šatna pro pracovníky stanice a **zázemí pro pracovníky SSZT**. Zázemí pro pracovníky stanice (hygienické zařízení a šatna) bude umístěno odděleně od provizorního zázemí pro cestující v blízkosti provizorního zab.zař.

Stavební postup č.3N; 12 dnů; je navržen pro výstavbu a zprovoznění provizorní nástupní hrany u SK1 nového nástupiště (důvodem je, že odpadne nutnost dozorce přechodu přes zimní období). Dále budou probíhat demoliční práce na výpravní budově. Po dobu stavebního postupu bude **v činnosti dozorce přechodu**; odborně způsobilá osoba s potřebnou kvalifikací, kterou zajistí na své náklady zhotovitel stavby (provozované SK4-SK6). Na konci tohoto stavebního postupu **bude zprovozněn podchod**.

Navržena nepřetržitá výluka včetně TV liché KS v ŽST Albrechtice u Českého Těšína na 12 dnů.

Rok 2027.

Stavební postup č.4; 75 dnů; je navržen pro uvedení výhybek č.1, 2 a 3 do definitivní polohy, vložení provizorní výhybky č.24 a odstranění provizorní výhybky č.23 za účelem umožnění jednokolejného provozu. Budou provedeny práce na mostním objektu v km 9,640 pod kolejí č.6a. Zprovozněna bude kolejová spojka výhybek č.24/25. Dále budou vybudovány provizorní nástupiště mezi SK2 a SK4 a mezi SK4 a SK6 včetně provizorního přístupu. Začnou práce na technologické budově.

Navržena nepřetržitá výluka TK2+TV Český Těšín-Albrechtice u Českého Těšína na 14 dnů, nepřetržitá výluka SK6a+TV a vlečky 6009 na 75 dnů.

Stavební postup č.5; 129 dní; je navržen pro práce v liché KS a TK2 včetně všech stavebních objektů. Přednostně bude uvedena výhybka č. 1 do finální polohy a budou provedeny práce na mostu ev. v km 9,640 za účelem zprovoznění vlečky č. 6009. Začátkem stavebního postupu bude dokončeno nástupiště včetně podchodu. Na konci stavebního postupu budou probíhat práce na aktivaci zab.zař.

Navržena nepřetržitá výluka ŽST Albrechtice u Českého Těšína, liché KS+TV a TK2+TV Český Těšín-Albrechtice u Českého Těšína na 115 dnů.

Stavební postup č.6; 91 dní; ve stavebním postupu bude snesena kolejová spojka výhybek č.24/25. Dále bude technologická budova vybavena technologiemi a uvedena do provozu.

Pro snesení předmětných výhybek navrženy postupné nepřetržité výluky TK2 a TK1 Český Těšín-Albrechtice u Českého Těšína vždy na 9 dnů.

Rok 2028.

Stavební postup č.7 v roce 2028 na dokončovací práce bez nároku na nepřetržité výluky, pouze krátkodobé na 3. SVÚ, DSPS a ostatní dokončovací práce.

Režim zhotovitele:

❖ Stavební postupy jsou navrženy s důrazem na minimální omezení stávající železniční dopravy, což klade vyšší nároky na dodavatele z hlediska strojního vybavení a lidské zdroje. Také uvažováno s maximálním využitím doby pro efektivní časovou koordinaci, se sedmi dny v týdnu, se zohledněním státem uznávaných svátků v ČR, s využitím dvanáctihodinové denní pracovní doby.

❖ Stavba je velmi náročná z hlediska zachování provozu na vlečkách ve stanicích.

❖ Pro budování podpěr TV je nutné z důvodu urychlení prací použít dva pracovní vlaky.

C. Stavební postupy

Stavební postup č.0 (01.02.2026-15.06.2026)

Přípravné práce, TV.

1. Rozsah prací

- a) Provádění přípravných prací, rekognoskace předmětné lokality, zajištění zázemí stavby, předzásobení stavby materiálem, vytýčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby, provedení potřebných přeložek inženýrských sítí, provedení ochrany stávajících kabelů proti poškození, zahájení prací na realizační a dílenské dokumentaci. Zahájení výroby komponentů nových ocelových konstrukcí a technologických zařízení a jejich sestavování (NK mostů, technologie silnoproudých zařízení, zabezpečovacího zařízení, ...).
- b) Kácení (dle možností mimo vegetační období a mimo období hnízdění ptactva).
- c) Výstavba základů trakčních stožárů v místech, kde to umožní poloha stávajících kolejí v opakovaných denních výlukách jedné TK.
- d) Zřízení pažení mezi traťovými a staničními kolejemi č.1 a 2 v místech mostních objektů.

- e) Práce na zabezpečovacím zařízení: Dochází k úpravě stávajícího SZZ vlivem redukce kolejiště a zahajuje se zpracování RDS SZZ.
- f) Výstavba **technologických objektů** v dopravních Chotěbuz, Horní Suchá, Havířov-Suchá.

2. Délka stavebního postupu

135 dnů

3. Vyloučené koleje

- a) Vlečka 6009 na 11x8 hod, podpěry TV.
- b) TK2+TV Český Těšín-Albrechtice u Českého Těšína na 40x8 hod, podpěry TV.
- c) TK1+TV Český Těšín-Albrechtice u Českého Těšína na 55x8 hod, podpěry TV.
- d) TK1, 2+TV Český Těšín-Albrechtice u Českého Těšína na 12x4 hod noční **ZP**, pažení mezi kolejemi.
- e) TK2+TV Český Těšín-Albrechtice u Českého Těšína, vlečka 6009 na 4x4 hod, pažení mezi kolejemi.
- f) **ŽST Albrechtice u Českého Těšína, SK8+TV nepřetržitě na 6 dnů, zřízení provizorního nástupiště.**

4. Vypnutí TV

- a) Viz. bod 3. výše.

5. Odstavení mechanismů a rušení provozu

V ŽST Albrechtice u Českého Těšína

6. Přístup ke staveništi

Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a přístupových cestách.

7. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst $V = \max 50 \text{ km/h}$, pokud nebude dle TŽN 34 2620 stanoveno jinak.

8. Činnost zabezpečovacího zařízení

Během SP0 bude stanice zabezpečena stávajícím SZZ.

9. Dopravní opatření

Během SP0 nebude doprava výrazným způsobem omezována. Plánovány jsou pouze výluky krátkodobého charakteru (mimo SK8), které umožní zachování provozu.

Krátkodobě bude docházet k výluce vlečkové kolejiště vlečky č. 6009, vlečku do tak nebude možno obsluhovat po dobu konání výluky. Případná obsluha vlečky bude zabezpečena přes jiné přípojné ŽST.

Krátkodobě bude docházet k výlukám jedné traťové koleje v mezistaničním úseku Český Těšín – Albrechtice u Českého Těšína, kdy bude veškerá doprava tímto mezistaničním úsekem vedena jednokolejně. S ohledem na rozsah dopravy a výlukovou propustnost je doporučeno krátkodobý jednokolejný provoz konat v nočních hodinách, v době od cca 20:00 do cca 04:00 mimo dopravní špičku. Náhradní autobusová doprava nebude zaváděna, vlaky nákladní dopravy budou vedeny ve vhodných dopravních pauzách mimo časové polohy osobních vlaků.

Krátkodobě bude docházet k výluce staniční manipulační koleje č.8, na manipulační kolej bude po dobu konání výluky vydán zákaz jízdy posunových dílů, včetně zákazu ložních operací.

Stavební postup č.1 (16.06.2026-28.06.2026)

Položení výhybek č. 18, 19, 4.

1. Rozsah prací

- Pokládka výhybek č. 18, 19, 4 a části koleje č.1 v provizorní poloze s napojením na stávající část TK1 směr Český Těšín.
- Zřízení provizorního nástupiště a provizorního přechodu pro cestující (dřevěná konstrukce š. 1,5 m).
- Dokončení technologických objektů TO1 a TO2.

2. Délka stavebního postupu

13 dní

3. Vyloučené koleje

- TK1+TV Albrechtice u Českého Těšína-Havířov nepřetržitě, výhybky č.19, 18
- ŽST Albrechtice u Českého Těšína, SK1+TV, SK3+TV nepřetržitě, provizorní nástupiště.
- TK2+TV Český Těšín-Albrechtice u Českého Těšína nepřetržitě, výh.č.4 včetně připojovacích polí.
- ŽST Albrechtice u Českého Těšína, SK8 v úseku km 10,7-výh.č.8 (mimo) nepřetržitě, provizorní přechod přes SK8 na nástupiště u SK6 pod ochranou této výluky.

4. Vypnutí TV

Podrobněji viz. výše.

5. Odstavení mechanismů a rušení provozu

V ŽST Albrechtice u Českého Těšína.

6. Přístup ke staveništi

Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a přístupových cestách.

7. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst $V=\max 50$ km/h, pokud nebude dle TŽN 34 2620 stanoveno jinak.

8. Činnost zabezpečovacího zařízení

Během SP1 bude stanice zabezpečena stávajícím SZZ. Nově vložené definitivní výhybky č. 18 a 19 budou osazeny elektrickými přestavníky a prostředky pro kontrolu volnosti a zároveň uzamčeny výměnovými zámky do přímého směru. Obě výhybky budou a zapojeny do stávajícího SZZ. Nově vložená provizorní výhybka č. 4 na trati bude uzamknuta do přímého směru výměnovými zámky.

9. Dopravní opatření

Během SP1 bude omezována především doprava v mezistaničním úseku Albrechtice u Českého Těšína - Havířov. Plánovány jsou nepřetržité výluky, které umožní částečné zachování provozu.

Bude docházet k nepřetržitým výlukám jedné traťové koleje v mezistaničním úseku Albrechtice u Českého Těšína –Havířov (částečně také včetně příslušné kolejové spiny staničních kolejí ŽST Albrechtice u Českého Těšína), kdy bude veškerá doprava tímto mezistaničním úsekem vedena jednokolejně. S ohledem na rozsah dopravy a výlukovou propustnost je doporučeno během jednokolejného provozu zavádět náhradní autobusovou dopravu. Z důvodu uvolnění kapacity tratě tak bude 50 % vlaku osobní regionální dopravy kategorie Os během pracovních dnů

nahrazeno autobusy náhradní autobusové dopravy. Vlaky nákladní dopravy budou vedeny ve vhodných dopravních pauzách, tak aby byl provoz osobní veřejné dopravy omezen co nejméně.

Nepřetržitě bude docházet k výluce části staniční manipulační koleje č.8, na část manipulační koleje bude po dobu konání výluky vydán zákaz jízdy posunových dílů, včetně zákazu ložních operací.

Stavební postup č.2 (29.06.2026-17.07.2026)

ŽST Albrechtice u Českého Těšína – sudá KS.

1. Rozsah prací

- a) Práce na sudé KS.
- b) Demontáž výstroje a značení v sudé KS.
- c) Demontáž trakce a kolejových polí v sudé KS.
- d) Demolice nástupiště.
- e) Práce na mostních objektech pod sudou kolejovou skupinou.
- f) Výroba nosných konstrukcí mostu SO 11-20-03 Most ev. v km 5,574.
- g) Práce na mostních objektech v TÚ Albrechtice u Českého Těšína – Český Těšín v km 10,418 a 9,989.
- h) Zahájeny práce na staničním podchodu.
- i) Zahájeny práce na novém ostrovním nástupišti v délce 170 m.
- j) Pokládka výhybek č. 1, 2, 3, 20, 22, 23. Přednostně položena výhybka č. 20. Výhybky č. 1, 2, 3 položeny do provizorní polohy.
- k) Zprovozněna kolejových spojek výhybek č. 1/2, 3/4, 19/20, 22/23.

2. Délka stavebního postupu

19 dnů

3. Vyloučené koleje

- a) ŽST Albrechtice u Českého Těšína, sudá KS+TV nepřetržitě na 6 dnů, kolejová spojka výh.č.3/5 v provozu.
- b) TK2+TV Albrechtice u Českého Těšína-Havířov nepřetržitě, přednostně položena výhybka č.20 a zprovozněna kolejová spojka výhybek č.19/20.
- c) ŽST Albrechtice u Českého Těšína, sudá KS+TV nepřetržitě na 13 dnů.
- d) TK2+TV Český Těšín-Albrechtice u Českého Těšína nepřetržitě na 13 dnů, výh.č.3, 23, 1, 22, 23.
- e) Vlečka 6009 nepřetržitě na 19 dnů.
- f) PZZ lichá KS, za provozu, 7 dnů.

4. Vypnutí TV

Viz. bod 3. výše.

5. Odstavení mechanismů a rušení provozu

V ŽST Albrechtice u Českého Těšína

6. Přístup ke staveništi

Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a přístupových cestách.

7. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst $V=\max 50$ km/h, pokud nebude dle TŽN 34 2620 stanoveno jinak.

8. Činnost zabezpečovacího zařízení

Během SP2 bude stanice zabezpečena stávajícím upraveným SZZ. Během SP2 bude nově položená definitivní výhybka č. 20 osazena elektrickým přestavníkem a prostředky pro kontrolu volnosti. Ve stávajícím SZZ bude aktivována kolejová spojka 19/20. Přes nově položené provizorní výhybky č. 1, 2, 3, 22 a 23 nebudou během SP2 vedeny zabezpečené jízdní cesty. Na konci SP2 bude aktivováno mobilní provizorní SZZ pro stávající lichou kolejovou skupinu (včetně kolejové spojky 19/20) a pro nově zprovozněné provizorní kolejové spojky 1/2, 3/4 a 22/23. Bude zřízena provizorní DK. Provizorní SZZ bude mít úvazku na stávající TZZ směr Havířov a VST ČSM jih a také na stávající TZZ směrem Český Těšín ve 2TK, které bude upraveno v souvislosti s posunem vjezdového návěstidla dále do tratě. Provizorní SZZ bude připraveno pro zapojení sudé kolejové skupiny po její rekonstrukci (na konci SP3) a také pro budoucí zprovoznění provizorní kolejové spojky 24/25 (na konci SP4). Aktivace provizorního SZZ se předpokládá po zhlavích.

9. Dopravní opatření

Během SP2 bude omezována především doprava v rámci staničního kolejiště ŽST Albrechtice u Českého Těšína, a také v obou přilehlých mezistaničních úsecích. Plánovány jsou nepřetržité výluky, které umožní částečné zachování provozu.

Nepřetržitě bude vyloučena sudá kolejová skupina staničních kolejí ŽST Albrechtice u Českého Těšína, vlaky budou vedeny po staničních dopravních kolejích č. 1 a č. 3, kde budou využívat provizorní nástupní hrany (z důvodu zabezpečení obsluhy cestující veřejnosti je doporučeno v rámci SP1 vybudovat dvě nástupní hrany, které budou dostupné před zahájením SP2). Během výluky sudé kolejové skupiny bude možná obsluha vlečky č. 6009 pouze v omezeném režimu, proto je pro obsluhu doporučeno využívat jiné přípojné ŽST.

Bude docházet k nepřetržitým výlukám jedné traťové koleje v mezistaničním úseku Albrechtice u Českého Těšína – Havířov, kdy bude veškerá doprava tímto mezistaničním úsekem vedena jednokolejně. S ohledem na rozsah dopravy a výlukovou propustnost je doporučeno během jednokolejného provozu zavádět náhradní autobusovou dopravu. Z důvodu uvolnění kapacity tratě tak bude 50 % vlaku osobní regionální dopravy kategorie Os během pracovních dnů nahrazeno autobusy náhradní autobusové dopravy. Vlaky nákladní dopravy budou vedeny ve vhodných dopravních pauzách, tak aby byl provoz osobní veřejné dopravy omezen co nejméně. Výhybka č. 20 bude zprovozněna přednostně tak, aby byl jednokolejný provoz zkrácen pouze na dobu nevyhnutnou.

Bude docházet k nepřetržitým výlukám jedné traťové koleje v mezistaničním úseku Český Těšín – Albrechtice u Českého Těšína, kdy bude veškerá doprava tímto mezistaničním úsekem vedena jednokolejně. S ohledem na rozsah dopravy a výlukovou propustnost je doporučeno během jednokolejného provozu zavádět náhradní autobusovou dopravu. Z důvodu uvolnění kapacity tratě tak bude 50 % vlaku osobní regionální dopravy kategorie Os během pracovních dnů nahrazeno autobusy náhradní autobusové dopravy. Vlaky nákladní dopravy budou vedeny ve vhodných dopravních pauzách, tak aby byl provoz osobní veřejné dopravy omezen co nejméně.

Bude docházet k nepřetržité výluce vlečkového kolejiště vlečky č. 6009, vlečku do tak nebude možno obsluhovat po dobu konání výluky. Případná obsluha vlečky bude zabezpečena přes jiné přípojné ŽST.

Stavební postup č.3 (24.07.2026-03.12.2026)

ŽST Albrechtice u Českého Těšína – sudá kolejová skupina, TK1

1. Rozsah prací

- a) Práce na sudé KS.
- b) Zřízení nového železničního spodku včetně úpravy zemní pláně, odvodnění a nových kabelových tras v rozsahu zřizovaných kolejí v sudé KS a TK1.
- c) Výkopové práce pro stabilizaci žel. spodku a odvodnění.
- d) Práce na opěrné zdi km 9,585-9,635.
- e) Práce na mostních objektech pod sudou kolejovou skupinou.
- f) Práce na mostních objektech v TÚ Albrechtice u Českého Těšína – Český Těšín.
 - Most v km 10,418; ev.č.4749-3
 - Most v km 9,989; Stonávka
 - Most v km 9,640; ulice Osvobození
 - Propustek v km 9,073
 - Propustek v km 8,554 *
 - Most v km 8,187 *
 - Most v km 6,482
 - Propustek v km 6,645
 - Propustek v km 6,379
 - Propustek v km 6,277
 - Most v km 5,754
- * Objekty v daném úseku realizovány tunelářskou metodou v celé délce.
- g) Výroba nosných konstrukcí mostu SO 11-20-03 Most v km 5,574.
- h) Pokračují práce na staničním podchodu.
- i) Pokračují práce na novém ostrovním nástupišti v délce 170 m.
- j) Osazení výstroje trati, SVÚ, svařování, regulace TV, zprovoznění.
- k) Práce na zabezpečovacím zařízení: Demontáž stávajícího zabezpečovacího zařízení a zprovoznění provizorního zabezpečovacího zařízení.

2. Délka stavebního postupu

133 dnů

3. Vyloučené koleje

- a) ŽST Albrechtice u Českého Těšína, sudá KS+TV nepřetržitě na 133 dnů.
- b) TK1+TV Český Těšín-výhybka č.4 nepřetržitě na 133 dnů.
- c) PZZ sudá KS, během výluky.

4. Vypnutí TV

Viz. bod 3. výše.

5. Odstavení mechanismů a rušení provozu

Albrechtice u Českého Těšína

6. Přístup ke staveništi

Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a přístupových cestách.

7. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst $V=\max 50$ km/h, pokud nebude dle TŽN 34 2620 stanoveno jinak.

8. Činnost zabezpečovacího zařízení

Během SP3 bude stanice zabezpečena mobilním provizorním SZZ. Na konci SP3 bude do mobilního provizorního SZZ zapojena rekonstruovaná sudá kolejová skupina a také nově vložená provizorní výhybka č. 25, která do aktivace kolejové provizorní kolejové spojky 24/25 (na konci SP4) bude trvale uzamknuta do přímého směru. Zároveň bude provedena úvazka provizorního SZZ na provizorní TZZ v 1TK směr odbočka Chotěbuz. Aktivace další části provizorního SZZ se předpokládá po zhlavích.

9. Dopravní opatření

Během SP3 bude omezována především doprava v rámci staničního kolejiště ŽST Albrechtice u Českého Těšína, a také v přilehlém mezistaničním úseku směr Český Těšín. Plánovány jsou nepřetržité výluky, které umožní částečné zachování provozu. Bude docházet k nepřetržitým výlukám jedné traťové koleje v mezistaničním úseku Český Těšín–Albrechtice u ČT, kdy bude veškerá doprava tímto mezistaničním úsekem vedena jednokolejně. S ohledem na rozsah dopravy a výlukovou propustnost je doporučeno během jednokolejného provozu zavádět náhradní autobusovou dopravu. Z důvodu uvolnění kapacity tratě tak bude 50 % vlaku osobní regionální dopravy kategorie Os během pracovních dnů nahrazeno autobusy náhradní autobusové dopravy. Vlaky nákladní dopravy budou vedeny ve vhodných dopravních pauzách, tak aby byl provoz osobní veřejné dopravy omezen co nejméně.

Nepřetržitě bude vyloučena sudá kolejová skupina staničních kolejí ŽST Albrechtice u Českého Těšína, vlaky budou vedeny po staničních dopravních kolejích č. 1 a č. 3, kde budou využívat provizorní nástupní hrany (z důvodu zabezpečení obsluhy cestující veřejnosti je doporučeno v rámci SP1 vybudovat dvě nástupní hrany, které budou dostupné před zahájením SP2 a budou využity také v rámci SP3). Během výluky sudé kolejové skupiny bude možná obsluha vlečky č. 6009 pouze v omezeném režimu, proto je pro obsluhu doporučeno využívat jiné přípojné ŽST.

Stavební postup č.3N (04.12.2026-15.12.2026)

Provizorní hrana u SK1

1. Rozsah prací

- a) Zahájení demoličních prací na výpravní budově.
- b) Zřízení provizorní hrany nástupiště u SK1.

2. Délka stavebního postupu

12 dnů

3. Vyloučené koleje

- a) ŽST Albrechtice u Českého Těšína, lichá KS+TV nepřetržitě na 12 dnů.

4. Vypnutí TV

Viz. bod 3. výše.

5. Odstavení mechanismů a rušení provozu

V ŽST Albrechtice u Českého Těšína.

6. Přístup ke staveništi

Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a přístupových cestách.

7. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst $V = \max 50 \text{ km/h}$, pokud nebude dle TŽN 34 2620 stanoveno jinak.

8. Činnost zabezpečovacího zařízení

Během SP3N bude stanice zabezpečena mobilním provizorním SZZ.

9. Dopravní opatření

Během SP3N bude omezována především doprava v rámci staničního kolejiště ŽST Albrechtice u Českého Těšína. Plánovány jsou nepřetržité výluky, které umožní zachování provozu.

Nepřetržitě bude vyloučena lichá kolejová skupina staničních kolejí ŽST Albrechtice u Českého Těšína, vlaky budou vedeny po staničních dopravních kolejích č. 2, č. 4 a č. 6, kde budou využívat provizorní nástupní hrany (z důvodu zabezpečení obsluhy cestující veřejnosti je doporučeno v rámci SP3 vybudovat dvě nástupní hrany, které budou dostupné před zahájením SP3N).

Stavební postup č.4 (01.03.2027-14.05.2027)

Výhybka č. 2, 3, 22, 23, 24, most v km 9,640

1. Rozsah prací

- Úprava polohy výhybek č.1, 2, 3 do definitivního stavu. Položení provizorní výhybky č. 24. Snesení výhybky č. 23.
- Práce na mostním objektu v km 9,640 pod kolejí č.6a.
- Zprovoznění kolejové spojky výhybek č. 24/25.
- Zahájení výstavby technologické budovy.

2. Délka stavebního postupu

75 dnů

3. Vyloučené koleje

- TK2+TV Český Těšín-Albrechtice u Českého Těšína nepřetržitě na 14 dnů, položení výh.č.3, 2, 24.
- ŽST Albrechtice u Českého Těšína, SK6a+TV nepřetržitě na 75 dnů.
- Vlečka 6009 nepřetržitě na 75 dnů.

4. Vypnutí TV

Viz. bod 3. výše.

5. Odstavení mechanismů a rušení provozu

V ŽST Albrechtice u Českého Těšína.

6. Přístup ke staveništi

Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a přístupových cestách.

7. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst $V = \max 50 \text{ km/h}$, pokud nebude dle TŽN 34 2620 stanoveno jinak.

8. Činnost zabezpečovacího zařízení

Během SP4 bude stanice zabezpečena upraveným mobilním provizorním SZZ. Nově vložená provizorní výhybka č. 24 a definitivní výhybky č. 1, 2, 3 (nahrazující provizorní výhybky č. 1, 2, 3 ve stejné konfiguraci) budou opatřeny kontrolou volnosti a přestavníky a zapojeny do mobilního provizorního SZZ. Provizorní SZZ bude upraveno v souvislosti se zrušením provizorní kolejové spojky 22/23 a se zřízením nové provizorní kolejové spojky 24/25.

9. Dopravní opatření

Během SP4 bude omezována především doprava v rámci staničního kolejiště ŽST Albrechtice u Českého Těšína, a také v přilehlém mezistaničním úseku směr Český Těšín. Plánovány jsou nepřetržité výluky, které umožní částečné zachování provozu. Bude docházet k nepřetržitým výlukám jedné traťové koleje v mezistaničním úseku Český Těšín – Albrechtice u Českého Těšína, kdy bude veškerá doprava tímto mezistaničním úsekem vedena jednokolejně. S ohledem na rozsah dopravy a výlukovou propustnost je doporučeno během jednokolejného provozu zavádět náhradní autobusovou dopravu. Z důvodu uvolnění kapacity tratě tak bude 50 % vlaku osobní regionální dopravy kategorie Os během pracovních dnů nahrazeno autobusy náhradní autobusové dopravy. Vlaky nákladní dopravy budou vedeny ve vhodných dopravních pauzách, tak aby byl provoz osobní veřejné dopravy omezen co nejméně.

Bude docházet k nepřetržité výluce vlečkového kolejiště vlečky č. 6009 (včetně staniční dopravní koleje č. 6a), vlečku do tak nebude možno obsluhovat po dobu konání výluky. Případná obsluha vlečky bude zabezpečena přes jiné přípojně ŽST.

Stavební postup č.5 (15.05.2027-20.09.2027)

ŽST Albrechtice u Českého Těšína – lichá KS, TK2

1. Rozsah prací

- a) Práce na liché KS.
- b) Zřízení nového železničního spodku včetně úpravy zemní pláně, odvodnění a nových kabelových tras v rozsahu zřizovaných kolejí v ŽST Albrechtice u Českého Těšína v liché KS a TK2 v úseku výh.č.24-Český Těšín.
- c) Práce na opěrné zdi km 10,425-10,485.
- d) Práce na mostních objektech pod lichou kolejovou skupinou.
- e) Práce na mostech v TÚ Albrechtice u Českého Těšína – Český Těšín.
 - Most v km 10,418; ev.č.4749-3
 - Most v km 9,989; Stonávka
 - Propustek v km 9,073
 - Most v km 6,482
 - Propustek v km 6,645
 - Propustek v km 6,379
 - Propustek v km 6,277
 - Propustek v km 6,044 rušení
 - Propustek v km 5,097
 - Most v km 3,222
 - Most v km 1,330
- f) Dokončení staničního podchodu.
- g) Dokončení a zprovoznění nového ostrovním nástupiště v délce 170 m.
- h) Osazení výstroje trati, SVÚ, svařování, regulace TV, zprovoznění.
- i) Výstavba technologické budovy.
- j) Práce na zabezpečovacím zařízení: Demontáž provizorního zabezpečovacího zařízení a zprovoznění nového zabezpečovacího zařízení.

2. Délka stavebního postupu

129 dní

3. Vyloučené koleje

- a) ŽST Albrechtice u Českého Těšína, lichá KS+TV nepřetržitě na 115 dnů.
- b) TK2+TV Český Těšín-Albrechtice u Českého Těšína nepřetržitě na 115 dnů.
- c) **Práce na def. zab.zař., za provozu sudé KS a během výluky liché KS, 14 dnů.**

4. Vypnutí TV

Viz. bod 3. výše.

5. Odstavení mechanismů a rušení provozu

V ŽST Albrechtice u Českého Těšína.

6. Přístup ke staveništi

Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a přístupových cestách.

7. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst $V = \max 50 \text{ km/h}$, pokud nebude dle TŽN 34 2620 stanoveno jinak.

8. Činnost zabezpečovacího zařízení

Během SP5 bude stanice zabezpečena mobilním provizorním SZZ. Na konci SP5 bude provedena aktivace definitivního SZZ v celé stanici včetně aktivace definitivního TZZ směr Český Těšín (2TK), odbočka Chotěbuz (1TK) a nového TZZ směrem VST ČSM jih. Aktivace definitivního SZZ se předpokládá po zhlavích.

9. Dopravní opatření

Během SP5 bude omezována především doprava v rámci staničního kolejiště ŽST Albrechtice u Českého Těšína, a také v přilehlém mezistaničním úseku směr Český Těšín. Plánovány jsou nepřetržité výluky, které umožní částečné zachování provozu. Nepřetržitě bude vyloučena lichá kolejová skupina staničních kolejí ŽST Albrechtice u Českého Těšína, vlaky budou vedeny po staničních dopravních kolejích č. 2, č. 4 a č. 6, kde budou využívat provizorní nástupní hrany (z důvodu zabezpečení obsluhy cestující veřejnosti je doporučeno v rámci SP3 vybudovat dvě nástupní hrany, které budou dostupné před zahájením SP3N a budou využity také v rámci SP5).

Bude docházet k nepřetržitým výlukám jedné traťové koleje v mezistaničním úseku Český Těšín – Albrechtice u Českého Těšína, kdy bude veškerá doprava tímto mezistaničním úsekem vedena jednokolejně. S ohledem na rozsah dopravy a výlukovou propustnost je doporučeno během jednokolejného provozu zavádět náhradní autobusovou dopravu. Z důvodu uvolnění kapacity tratě tak bude 50 % vlaku osobní regionální dopravy kategorie Os během pracovních dnů nahrazeno autobusy náhradní autobusové dopravy. Vlaky nákladní dopravy budou vedeny ve vhodných dopravních pauzách, tak aby byl provoz osobní veřejné dopravy omezen co nejméně.

Stavební postup č.6 (21.09.2027-20.12.2027)

TK1 a TK2 Český Těšín-Albrechtice u Českého Těšína.

1. Rozsah prací

- a) Snesení kolejové spojky 24/25.
- b) Osazení technologií do nové technologické budovy včetně zprovoznění nové zab. zař.

2. Délka stavebního postupu

91 dní

3. Vyloučené koleje

- a) TK2+TV Český Těšín-Albrechtice u Českého Těšína nepřetržitě na 9 dnů, snesení výh.č.24.
- b) TK1+TV Český Těšín-Albrechtice u Českého Těšína nepřetržitě na 9 dnů, snesení výh.č.25.

4. Vypnutí TV

Viz. bod 3. výše.

5. Odstavení mechanismů a rušení provozu

V ŽST Albrechtice u Českého Těšína.

6. Přístup ke staveništi

Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a přístupových cestách.

7. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst $V = \max 50 \text{ km/h}$, pokud nebude dle TŽN 34 2620 stanoveno jinak.

8. Činnost zabezpečovacího zařízení

Během SP6 bude stanice zabezpečena definitivním SZZ.

9. Dopravní opatření

Během SP6 bude omezována především doprava v přilehlém mezistaničním úseku směr Český Těšín. Plánovány jsou nepřetržité výluky, které umožní částečné zachování provozu.

Bude docházet k nepřetržitým výlukám jedné traťové koleje v mezistaničním úseku Český Těšín – Albrechtice u Českého Těšína, kdy bude veškerá doprava tímto mezistaničním úsekem vedena jednokolejně. S ohledem na rozsah dopravy a výlukovou propustnost je doporučeno během jednokolejného provozu zavádět náhradní autobusovou dopravu. Z důvodu uvolnění kapacity tratě tak bude 50 % vlaku osobní regionální dopravy kategorie Os během pracovních dnů nahrazeno autobusy náhradní autobusové dopravy. Vlaky nákladní dopravy budou vedeny ve vhodných dopravních pauzách, tak aby byl provoz osobní veřejné dopravy omezen co nejméně.

Stavební postup č.7 (01.03.2028-31.03.2028)

ŽST Albrechtice u Českého Těšína, TK1 a TK2.

1. Rozsah prací

- a) Třetí podbití v rozsahu zřizovaných nových kolejí.
- b) Ostatní dokončovací práce, vyklizení staveniště.
- c) DSPS.

2. Délka stavebního postupu

31 dní

3. Vyloučené koleje

- a) TK1 Albrechtice u Českého Těšína na 1x6 hod.
- b) TK2 Albrechtice u Českého Těšína na 1x6 hod.
- c) ŽST Albrechtice u Českého Těšína, lichá KS na 4x6 hod.
- d) ŽST Albrechtice u Českého Těšína, sudá KS na 4x6 hod.
- e) TK2 Český Těšín-Albrechtice u Českého Těšína na 3x6 hod.
- f) TK1 Český Těšín-Albrechtice u Českého Těšína na 3x6 hod.

4. Vypnutí TV

Viz. bod 3. výše.

5. Odstavení mechanismů a rušení provozu

V ŽST Albrechtice u Českého Těšína.

6. Přístup ke staveništi

Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a přístupových cestách.

7. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst $V = \max 50 \text{ km/h}$, pokud nebude dle TŽN 34 2620 stanoveno jinak.

8. Činnost zabezpečovacího zařízení

Během SP7 bude stanice zabezpečena definitivním SZZ.

9. Dopravní opatření

Během SP7 nebude doprava výrazným způsobem omezována. Plánovány jsou pouze výluky krátkodobého charakteru, které umožní zachování provozu.

Krátkodobě bude docházet k výlukám jedné traťové koleje v mezistaničním úseku Albrechtice u Českého Těšína – Havířov, kdy bude veškerá doprava tímto mezistaničním úsekem vedena jednokolejně. S ohledem na rozsah dopravy a výlukovou propustnost je doporučeno krátkodobý jednokolejný provoz konat v nočních hodinách, v době od cca 20:00 do cca 04:00 mimo dopravní špičku. Náhradní autobusová doprava nebude zaváděna, vlaky nákladní dopravy budou vedeny ve vhodných dopravních pauzách mimo časové polohy osobních vlaků.

Krátkodobě bude docházet k postupným výlukám kolejových skupin ŽST Albrechtice u Českého Těšína (první výluka liché kolejové skupiny, následně výluka sudé kolejové skupiny), vlaky budou vedeny po staničních dopravních kolejích aktuálně provozovaných mimo rozsah výluky, kde budou využívat definitivní nástupní hrany. Během těchto krátkodobých postupných výluk kolejových skupin staničního kolejiště bude dostupná pouze jedna definitivní nástupní hrana, proto je doporučeno výluku konat v nočních hodinách, v době od cca 20:00 do cca 04:00 mimo dopravní špičku.

Krátkodobě bude docházet k výlukám jedné traťové koleje v mezistaničním úseku Český Těšín – Albrechtice u Českého Těšína, kdy bude veškerá doprava tímto mezistaničním úsekem vedena jednokolejně. S ohledem na rozsah dopravy a výlukovou propustnost je doporučeno krátkodobý jednokolejný provoz konat v nočních hodinách, v době od cca 20:00 do cca 04:00 mimo dopravní špičku. Náhradní autobusová doprava nebude zaváděna, vlaky nákladní dopravy budou vedeny ve vhodných dopravních pauzách mimo časové polohy osobních vlaků.

Obecně lze stavbu zahájit až po získání stavebního povolení a jeho nabytí právní moci. Postup stavebních prací **je podrobně popsán níže.**

Technologie provádění prací:

Návoz nového materiálu (šterkodrtě do podkladních vrstev železničního spodku a šterku do kolejového lože) provádět v maximální míře po železnici.

Projekt předpokládá během realizace stavby přednostní využití kolejové stavební techniky, např. pokladačů kolejových polí, strojní čističky, výsypných,

zásobníkových a plošinových vozů, kolejových jeřábů, MUV, dvoucestných rypadel apod.; je nutností, aby zhotovitel takovou technikou disponoval.

Shrnutí:

- ⇒ Práce na podpěrách TV pomocí pracovních vlaků v krátkodobých i ve výlukách dlouhodobých nepřetržitých.
- ⇒ Použití strojní čističky ŠL.
- ⇒ Vyjmutí kolejového roštu Práce na mostních objektech, propustcích a v úsecích rozšíření náspu.
- ⇒ Po dokončení mostních objektů a propustků zřízení konstrukčních vrstev železničního spodku a svršku.
- ⇒ Pokládka KP, práce na TV.
- ⇒ Zašterkování a SVÚ.
- ⇒ Následná výměna dlouhých kolejnicových pasů, svařování (svařování nutno provádět pomocí minimálně dvou svařovacích souprav z časových důvodů).

V předstihu provést svahování do projektovaného profilu včetně zemních prací v místech odvodňovacích příkopů, vložení odvodňovacích žlabů a trativodních řádů železničního spodku. Příkopové žlaby osazovat na trase v rámci projektovaného odvodnění v předstihu ze staré koleje, nebo až po snesení kolejového roštu a před zřízením spodních vrstev železničního spodku. Část výzisku je možné dle možností použít i na vyspravení přístupových cest, podsypů a zpevnění ploch zařízení staveniště.

U rozestavěného propustku a rozestavěných větví odvodnění koleje nutno zabezpečit v průběhu výstavby odvádění vod, aby nedocházelo k podmáčení stávajícího drážního tělesa a tělesa silničních komunikací:

- protlakem a vložení provizorního potrubí ve stávajícím drážním tělese nebo tělese komunikace s odvedením do stávajících příkopů,
- provizorním napojením na stávající objekty propustky, napojením na stávající případně nově budované odvodňovací příkopy,
- napojením na kanalizaci, čerpáním vody,
- svedením vod do stávajících vodotečí atd.

Montážní a demontážní základna, deponie sypkých materiálů jsou navrženy po dobu trvání stavby na zpevněných plochách ŽST Albrechtice u Českého Těšína a v ŽST Český Těšín. Před ukončením realizace stavby budou tyto plochy vyklizeny a po ukončení stavby uvedeny do původního stavu. Projekt předpokládá, že v během stavby budou původní kolejová pole **průběžně demontována** pro efektivnější využití ploch zařízení staveniště. Ostatní plochy ZS jsou situované převážně u propustků a v místech přístupu na místo staveniště. Jejich zřízení se předpokládá před zahájením prací na jednotlivých objektech. U vybraných objektů před zřizováním ploch ZS a po jejich likvidaci v místech zvláště významných z hlediska ochrany přírody (zejména u vodních toků, oblastí lesů a zeleně), bude dodavatel vždy předem kontaktovat

příslušný orgán ochrany přírody k provedení společného terénního šetření a řídit se jeho pokyny.

Likvidace (odklizení) ploch bude prováděna zpravidla do jednoho měsíce po ukončení prací na objektech, nejpozději však do dne kolaudace (předání) ucelených částí stavby. Plochy ZS musí být likvidovány a uváděny do původního nebo předem sjednaného stavu v takovém časovém sledu, aby nepřekážely postupu prací na dalších, zahajovaných stavebních objektech a provozních souborech a nepřekážely budoucímu provozu na objektech už dokončených.

Z ploch zařízení stavenišť budou odstraněny přebytečné materiály a plochy budou uvedeny do původního stavu. Na plochách, kde byla sejmuta ornice a deponována na okrajích stavenišť, bude tato ornice znovu využita a rozprostřena. Projekt uvažuje **s maximální obratovostí materiálu**, to znamená jeho vícenásobné použití. Toto se týká mostních provizorií, dopravního značení přechodných úprav provozu na pozemních komunikacích, dále šterku, silničních panelů a geotextilie pro zřizování provizorních přístupových cest, nájezdů na plán tratě, ploch zařízení stavenišť, ochranu stávajících inženýrských sítí apod.



Bilance zemních hmot.

Rozhodující objem zemních prací v kolejišti mají sanační práce na železničním

spodku a svršku, včetně výstavby nebo obnovení odvodňovacích zařízení a rozšíření náspu. Přebytečný materiál se bude odvážet na lokality trvalých skládek. S přihlédnutím k navrhované technologii těžení materiálu železničního spodku bude na místa skládek volena přeprava po železnici, příp. kombinovaná doprava po železnici s překládkou na auta a dále silniční dopravou. Přepravní ramena v rámci stavby (střední přepravní vzdálenosti stavba – skládka), se odhadují cca na 35 km dle zvolené lokality.

Recyklační základna (RZ) předběžně uvažována cca 17 km, dopravní trasa z mezideponie v ŽST Albrechtice u Českého Těšína po III/4749, dále po silnici II/475 do Horní Suché a po II/474 na křižovatku s ulicí Havířskou a po této do RZ.

Stavba bude předávána a uváděna do provozu dle navržených stavebních postupů a dle smlouvy o dílo mezi zhotovitelem a odběratelem. Ty jsou navrženy tak, aby byl umožněn provoz kolejí v maximální možné míře, budou tedy během výstavby provozovány ve stávajícím, nebo již v novém stavu, a tak budou postupně předávány do provozu. Stavební postupy jsou podrobně popsány v odstavci h).

i) Požadavky na výluky veřejné dopravy.

Železniční doprava:

Stavba bude realizována za provozu železniční dopravy, nároky na výluky jsou podrobně popsány v části B.8.1.3 této dokumentace. **Organizace výstavby, případně návrh dopravních a výlukových opatření bude průběžně konzultováno se Správou železnic s.o., Odborem plánování a koordinace a výluk (O12).**

Silniční doprava:

Přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích:

1. **Most (silniční podjezd, B16 s vyznačenou mezí 4,6 m) v km 10,418** (ev.č.4749-3, ulice Stonavská); představuje mimoúrovňové křížení silnice II/4749 a kolejí ŽST Albrechtice u Českého Těšína. Práce uvažovány postupně po polovinách a jsou navrženy následné přechodné úpravy provozu:

a) Práce v koleji č.1

- Úplná uzavírka silnice II/479 v místě mostu na 90 dní v období 03-12/2024.

b) Práce v koleji č.2 a vlečce

- Úplná uzavírka silnice II/479 v místě mostu na 90 dní v období 03-12/2025.

Objízdna trasa je navržena podle výšky vozidla ve variantách:

- a) **Pro vozidla o okamžité výšce do 3,5 m:** Od místa uzavírky po silnici III/4749 (ulice Stonavská), dále po silnici II/475, místní komunikaci (ulice Osvobození). Za silničním podjezdem (most ev. v km 9,640) odbočuje na místní komunikaci (ulici Pasecká) a dále zpět na silnici III/474 9 (ulice Hlavní) k místu uzavírky. **Tato objízdna trasa není možná, most v ulici Osvobození bude během stavebních prací pro motorová vozidla uzavřen.**

- b) **Pro vozidla o okamžité výšce do 4,0 m:** Od místa uzavírky po silnici III/4749, dále po silnici II/475 směrem na Havířov, na okružní křižovatce na silnici II/474 (směr Těrlicko, ev.č.474-047 s DZ B16 s vyznačenou mezí

4,0 m). V Havířově-místní části Pacalůvka na silnici III/4743 směrem na Albrechtice, kde odbočuje zpět na silnici III/4749 k místu uzavírky.

c) **Pro vozidla o okamžité výšce nad 4,0 m:** Od místa uzavírky po silnici III/4749 na křižovatku se silnicí II/475, po této směrem na Karvinou na křižovatku se silnicí I/67, po I/67 do Českého Těšína, z Českého Těšína po I/48 a I/11 směrem na Těrlicko, Havířov na křižovatku se silnicí II/4749 ve Stanislavicích a po této (ulice Těšínská, most ev.č.4749-2) k místu uzavírky.

d) **Pro vozidla VLD** bude platit částečná uzavírka, doprava bude organizována kyvadlově vždy volnou polovinou vozovky oběma směry a řízena SZZ. V době osmi víkendů (4x2 dny v období 07-11/2026 a 4x2 dny v období 05-09/2027) bude komunikace uzavřena zcela například z důvodu manipulace s NK, přednostně směřováno do letních prázdnin.

Práce si vyžádají koordinaci, aby **pro pěší nedošlo k současnému úplnému uzavření silnice II/4749 a místní komunikace (ulice Osvobození).**

2. **Most (silniční podjezd, B16 s vyznačenou mezí 3,5 m) v km 9,640** (ulice Osvobození); představuje mimoúrovňové křížení místní komunikace (ulice Osvobození) a traťového úseku Albrechtice u Českého Těšína-Český Těšín. Práce uvažovány postupně po polovinách a jsou navrženy následné přechodné úpravy provozu:

a) Práce v koleji č.1

- Úplná uzavírka místní komunikace v místě mostu na 90 dní v období 03-12/2024.

b) Práce v koleji č. 2 a vlečce 6009

- Úplná uzavírka místní komunikace v místě mostu na 90 dní v období v období 03-12/2025.

Objízdna trasa je navržena od místa uzavírky po místní komunikaci (ulice Osvobození), dále odbočuje na silnici II/475, silnici III/4749 (ulice Stonavská). Za silničním podjezdem (most ev. v km 10,418) na ulici Hlavní odbočuje na místní komunikaci (ulice Pasecká) a dále zpět na místní komunikaci (ulice Osvobození) k místu uzavírky. Práce si vyžádají koordinaci, aby **nedošlo k současnému uzavření místní komunikace (ulice Osvobození) a silnice II/4749.**

3. **Most (silniční podjezd) v km 5,754** (ulice Za mostem); představuje mimoúrovňové křížení místní komunikace a TK1 úseku Albrechtice u Českého Těšína – Český Těšín.

- Práce si vyžádají dopravní omezení dopravní omezení po dobu snášení staré a vysunutí nové mostovky v délce 2+2 dny v období 03-12/2024.

Objízdna trasa je navržena od místa uzavírky po místní komunikaci (ulici Za Mostem) a dále po silnici I/67 (ulice Karvinská), ze které v obci Louky odbočuje na místní komunikaci k žel. přejezdu P8289, za kterým odbočuje na místní komunikaci (ulice Ke Statku) zpět k místu uzavírky.

Informace pro doplnění.

Most pod tratí Albrechtice u Českého Těšína-Havířov ev.č.474-047 opatřen DZ B16 s vyznačenou mezí 4,0 m.

Vzhledem ke skutečnosti, že zatím není znám přesný termín realizace stavby a předmětné přechodné úpravy provozu, o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích požádá zhotovitel, a to v dostatečném předstihu a dle aktuální situace v silniční dopravě. Zhotovitel předloží žádost o její stanovení s předepsanou dokumentací na příslušný silniční správní úřad a se stanoviskem dopravního inspektorátu Policie ČR a vlastníka dotčené komunikace dle zákona č.361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v aktuálním znění a v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Schémata přechodného DZ budou zpracována dle TP66.

V místech vjezdu vozidel stavby na místní komunikace budou v rámci provizorního dopravního značení instalovány dopravní značky IP22 Pozor výjezd vozidel stavby v obou směrech. Pro stavby umístěné v zátopovém území se upřesní povodňový a havarijný plán, pokud dojde ke změnám oproti projednanému povodňovému plánu z předchozího stupně dokumentace.

V samostatných přílohách B.8.2 a B.8.3.

j) Popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení.

Projektant předpokládá jako kancelářské prostory a sklady využití staveništních kontejnerů umístěných na projednaných plochách zařízení staveniště. Kontejnery jsou svou konstrukcí samonosné a jsou dopravovány na místo určení nákladními vozidly. Příklad rozměrů půdorysu 6 058x2 438 mm (do 25 m² zastavěné plochy).

Pro hygienické zařízení je předpokládáno využití mobilních buněk nevyžadující přípojek kanalizace a vodovodu.

k) Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba bude dle možností zajištěna oplocením a výstražnými tabulkami, proto se nepředpokládá pohyb třetích osob na staveništi.

l) Řešení technické a dopravní infrastruktury včetně řešení dopravy v klidu, dodržení podmínek stanovených pro navrhování staveb na poddolovaném a svážném území.

Staveništní doprava v klidu představuje odstavení pracovních mechanismů během pracovní přestávky. Kolová technika bude odstavována na plochách zařízení staveniště, nebude parkovat na veřejných komunikacích a omezovat stávající silniční dopravu. Bude probíhat dle zákona č.361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích v aktuálním znění.

Železniční stavební technika bude odstavována na kolejích po dohodě se zástupci železniční stanice.

V poddolovaném území se stavba nenachází.

m) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Popsáno v odstavci f) tohoto dokumentu a v samostatné příloze B.10.

Náklady spojené s realizací stavby; tabulka níže.

Náklady spojené s realizací stavby, nutno zahrnout do SO 11-11-01 Český Těšín - Albrechtice u Českého Těšína, železniční spodek . V ceně jsou započteny veškeré práce, dodávky, manipulace a přesuny, likvidace odpadu dle zákona o odpadech a skládkovné, pomocné konstrukce a činnosti.	m.j.	počet m.j.
Provedení zdokumentování stavu komunikací užívaných stavbou před zahájením stavby a po jejím ukončení	kpl	1,00
Zpevnění komunikací a ploch vč. materiálu (urovnání, 150 mm štěrk, 50 mm zavibrovaný recyklát)	m ²	3 435,00
Pokládka geotextilie, odstranění, 2 vrstvy, včetně materiálu a následně jeho likvidace	m ²	4 680,00
Zřízení sypaných zemních konstrukcí vč. materiálu, postupně hutněno po cca 0,5 m, odstranění, likvidace (sypané nájezdy, přesypy pro pojezd vozidel)	m ³	4 375,00
Silniční panely 22 cm se štěrkovým podsypem 0,15 m vč. materiálu a likvidace odpadu (pomocné vozovky, ochrana inženýrských sítí, čistící zóny,...), zřízení a odstranění	m ²	969,00
Vyspravení asf. komunikací v míře 100 % (odfrézování, očištění, vyrovnaní povrchu 0-5 cm, penetr. nátěr, nová obrušná vrstva ACO11 50 mm), dodávka včetně materiálu a likvidace odpadu	m ²	60,00
Vyspravení asf. komunikací v míře 10 % (odfrézování, očištění, vyrovnaní povrchu 0-5 cm, penetr. nátěr, nová obrušná vrstva ACO11 50 mm), hodnota již pokrácena ze 100 na 10 %, dodávka včetně materiálu a likvidace odpadu	m ²	10 950,00
Odstranění náletové zeleně, likvidace dle zákona o odpadech	m ²	295,00
Dřevěné bednění, zřízení vč. materiálu a odstranění (např. ochranné konstrukce, pomocné chodníky, ochrana kmenů)	m ²	192,00
Záporové pažení, zřízení, odstranění, v. 1,5 m	m	95,00
Zatrubnění příkopy bet. troubami 1000 mm, zřízení, zásyp, úprava povrchu pro pojezd, včetně materiálu, odstranění	m	22,00
Přechodné DZ (PD, pronájem, zřízení, údržba, manipulace, odstranění) pro provedení vysprávek, střídavá doprava jedním jízdním pruhem řízená SSZ	den	75,00

Přechodné DZ IP22 Pozor, výjezd vozidel stavby, umístěno v místech nájezdu staveništní dopravy na veřejné kom., v obou směrech	kpl	1,00
6x mechanická zábrana (ocelová konstrukce závory na provizorní přejezd/přechod), vč. materiálu a nátěru 2x synt.	kg	416,00
Provizorní informační systém v průběhu stavebních postupů (informační a směrovací tabulky apod.), včetně materiálu	kpl	1,00
Kancelářský kontejner (vybavení, doprava, pronájem, údržba); zázemí ŽST	měs	14,00
Kancelářský kontejner (vybavení, doprava, pronájem, údržba); čekárna	měs	14,00
Kancelářský kontejner (vybavení, doprava, pronájem, údržba); SSZT	měs	24,00
Kancelářský kontejner (vybavení, doprava, pronájem, údržba); SSZT	měs	18,00
Sanitární kontejner (vybavení, doprava, pronájem, údržba); cestující	měs	14,00
Sanitární kontejner (vybavení, doprava, pronájem, údržba); zázemí ŽST	měs	14,00

Výše uvedený výpis činností v tabulce související bezprostředně s prováděním stavby jsou v soupisech prací jednotlivých SO a PS rozpuštěny všechny vedlejší rozpočtové náklady a v samostatných položkách Soupisu prací se již nikde nevykazují. Dodavatel stavby tyto náklady musí zahrnout do ceny díla, je tedy třeba zohlednit podmínky uvedené v textové části ZOV a podmínky vyplývající z konkrétní volby technologie provádění při ocenění v rámci nabídky veřejné zakázky. Mimo textovou zprávu ZOV se dále jedná zejména o:

- o práce a související náklady (na vymezení staveniště, na oplocení, příjezdové a odvozové trasy atd.),
- o dodávka materiálů nebo výrobků, dodání na staveniště, vykládání, skladování, převzetí materiálů a zboží dodávaných jinými firmami a veškeré náklady s tím související včetně poplatků a cel,
- o náklady na veškerá pojištění,
- o vnitrostaveništní „Přesun hmot“ bez ohledu na použitou cenovou soustavu,
- o zřízení, provoz a likvidace zařízení staveniště, včetně nákladů na zajištění všech potřebných energií a materiálů na jeho provozování,
- o pronájem nemovitostí za účelem zřízení a provozování zařízení staveniště i vůči třetím stranám,
- o práva a náklady na přístupové a odvozové cesty, použité pozemky, dočasné zábory včetně uvedení do původního stavu,
- o ztížené podmínky výstavby, včetně dopravních opatření a značení vzniklých činností zhotovitele. Náklady, které souvisí se ztíženým prováděním stavebních prací oproti běžnému způsobu realizace, rušení plynulosti prováděných prací provozem dopravy, realizaci díla v krátkodobých výlukách.

Zapsal: Ing. Petr Čech, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Tel.: 585 570 457, 605 229 034, e-mail: cechp@moravia.cz.

				2026												2027												2028				
		od	dny	do	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4
1	Stavební postup/Výluka/Vybraný SO																															
2	ŽST Albrechtice u Č.T., TO1, TO2	15.02.26	142	06.07.26																												
3	Demolice stávající VB, úprava místa	06.12.26	60	03.02.27																												
4	ŽST Albrechtice u ČT, technologická budova, stavební část	04.02.27	155	08.07.27																												
5	ŽST Albrechtice u ČT, technologická budova, technologie	24.06.27	90	21.09.27																												
6	Rok 2026																															
7	Stavební postup č.0	15.02.26	135	29.06.26																												
8	Vlečka 6009 11x8 hod, podpěry TV	22.02.26	11	04.03.26																												
9	TK2+TV Český Těšín-Albrechtice u Českého Těšína na 40x8 hod, podpěry TV	05.03.26	40	13.04.26																												
10	TK1+TV Český Těšín-Albrechtice u Českého Těšína na 55x8 hod, podpěry TV	14.04.26	55	07.06.26																												
11	TK1, 2+TV Český Těšín-Albrechtice u Českého Těšína na 12x4 hod noční ZP, pažení mezi kolejemi	08.06.26	12	19.06.26																												
12	TK2+TV Český Těšín-Albrechtice u Českého Těšína, vlečka 6009 na 4x4 hod, pažení mezi kolejemi	20.06.26	4	23.06.26																												
13	ŽST Albrechtice u Českého Těšína, SK8+TV nepřetržitě, provizorní nástupiště	24.06.26	6	29.06.26																												
14	Stavební postup č.1	30.06.26	13	12.07.26																												
15	TK1+TV Albrechtice u Českého Těšína-Haviřov nepřetržitě, výhybky č.19, 18	30.06.26	10	09.07.26																												
16	ŽST Albrechtice u Českého Těšína, SK1+TV, SK3+TV nepřetržitě, provizorní nást.	30.06.26	10	09.07.26																												
17	TK2+TV Český Těšín-Albrechtice u Českého Těšína nepřetržitě, výh.č.4 včetně připojovacích polí	10.07.26	3	12.07.26																												
18	ŽST Albrechtice u Českého Těšína, SK8 v úseku km 10,7-výh.č.8 (mimo) nepřetržitě, provizorní přechod přes SK8 na nástupiště u SK6 pod ochranou této výluky	30.06.26	13	12.07.26																												
19	Stavební postup č.2	13.07.26	19	31.07.26																												
20	ŽST Albrechtice u Českého Těšína, sudá KS+TV nepřetržitě, kolejová spojka výh.č.3/5 v provozu	13.07.26	6	18.07.26																												
21	TK2+TV Albrechtice u Českého Těšína-Haviřov nepřetržitě, přednostné výhybka č.20	13.07.26	6	18.07.26																												
22	ŽST Albrechtice u Českého Těšína, sudá KS+TV nepřetržitě	19.07.26	13	31.07.26																												
23	TK2+TV Český Těšín-Albrechtice u Českého Těšína nepřetržitě, výh.č.3, 23, 1, 22, 23	19.07.26	13	31.07.26																												
24	Vlečka 6009 nepřetržitě	13.07.26	19	31.07.26																												
25	PZZ lichá KS	24.07.26	8	31.07.26																												
26	Stavební postup č.3	01.08.26	133	11.12.26																												
27	ŽST Albrechtice u Českého Těšína, sudá KS+TV nepřetržitě	01.08.26	133	11.12.26																												
28	TK1+TV Český Těšín-výhybka č.4 nepřetržitě	01.08.26	133	11.12.26																												
29	PZZ sudá KS, během výluky	04.12.26	8	11.12.26																												
30	Stavební postup č.3N, provizorní hrana u SK1	12.12.26	12	23.12.26																												
31	ŽST Albrechtice u Českého Těšína, lichá KS+TV nepřetržitě	12.12.26	12	23.12.26																												
32	Technologická přestávka zimního období 2026-2027	24.12.26	69	02.03.27																												
33	Rok 2027																															
34	Stavební postup č.4	03.03.27	75	16.05.27																												
35	ŽST Albrechtice u Českého Těšína, lichá KS+TV nepřetržitě	03.03.27	14	16.03.27																												
36	TK2+TV Český Těšín-Albrechtice u Českého Těšína nepřetržitě	03.03.27	75	16.05.27																												
37	Vlečka 6009 nepřetržitě	03.03.27	75	16.05.27																												
38	Stavební postup č.5	17.05.27	129	22.09.27																												
39	ŽST Albrechtice u Českého Těšína, lichá KS+TV nepřetržitě	17.05.27	115	08.09.27																												
40	TK2+TV Český Těšín-Albrechtice u Českého Těšína nepřetržitě	17.05.27	115	08.09.27																												
41	Práce na def. zab.zař., za provozu sudé KS a během výluky liché KS	09.09.27	14	22.09.27																												
42	Stavební postup č.6	23.09.27	91	22.12.27																												
43	TK2+TV Český Těšín-Albrechtice u Českého Těšína nepřetržitě, snesení výh.č.24	23.09.27	9	01.10.27																												
44	TK1+TV Český Těšín-Albrechtice u Českého Těšína nepřetržitě, snesení výh.č.25	02.10.27	9	10.10.27																												
45	Rok 2028																															
46	Stavební postup č.7, třetí podbití	01.03.28	31	31.03.28																												
47	TK1 Albrechtice u Českého Těšína-Haviřov na 1x6 hod	01.03.28	1	01.03.28																												
48	TK2 Albrechtice u Českého Těšína-Haviřov na 1x6 hod	02.03.28	1	02.03.28																												
49	ŽST Albrechtice u Českého Těšína, lichá KS na 4x6 hod	03.03.28	4	06.03.28																												
50	ŽST Albrechtice u Českého Těšína, sudá KS na 4x6 hod	07.03.28	4	10.03.28																												
51	TK2 Český Těšín-Albrechtice u Českého Těšína na 3x6 hod	11.03.28	3	13.03.28																												
52	TK1 Český Těšín-Albrechtice u Českého Těšína na 3x6 hod	14.03.28	3	16.03.28																												
Stavba celkem		15.02.26	776	31.03.28																												